Revocado

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

123

206146

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

San Vicente de Alcántara

Zona 2ª

3ª Brigada.

7 Octubre 1903

Itinerarios con brújula.

68 al 86

Cuaderno num. 5

Brújula de Bedoya núm. 565

cuya declinación es de 17º 30'

Observador: D. Adel Pinna

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS. vuelto	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
68º	1				
69º	3				
70º	5				
71º	8				
72º	12				
73º	13				
74º	14				
75º	17				
76º	18				
77º	19				
78º	21				
79º	24				
80º	25				
81º	26				
82º	28				
83º	30				
84º	32				
85º	33				
86º	36				

A. Pinna.

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

Notas

1ª Las miras de estadia se han colocado en posición vertical para las lecturas.

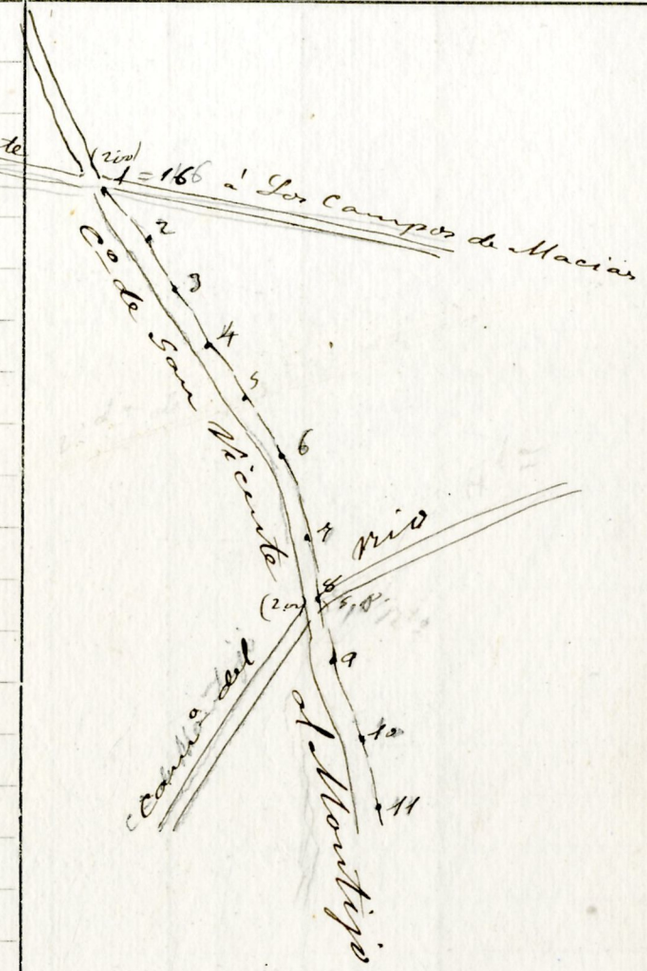
2ª La graduación del limbo de la brújula es normal.

3ª Los ángulos de pendiente desde 4º en adelante se han observado y consignado

4ª La declinación de la brújula se ha deducido del promedio de los rumbos Borrico – Valetos consignados al folio 2 vuelto del cuaderno número 3 de los de itinerarios interiores de esta zona.

A. Pinna.

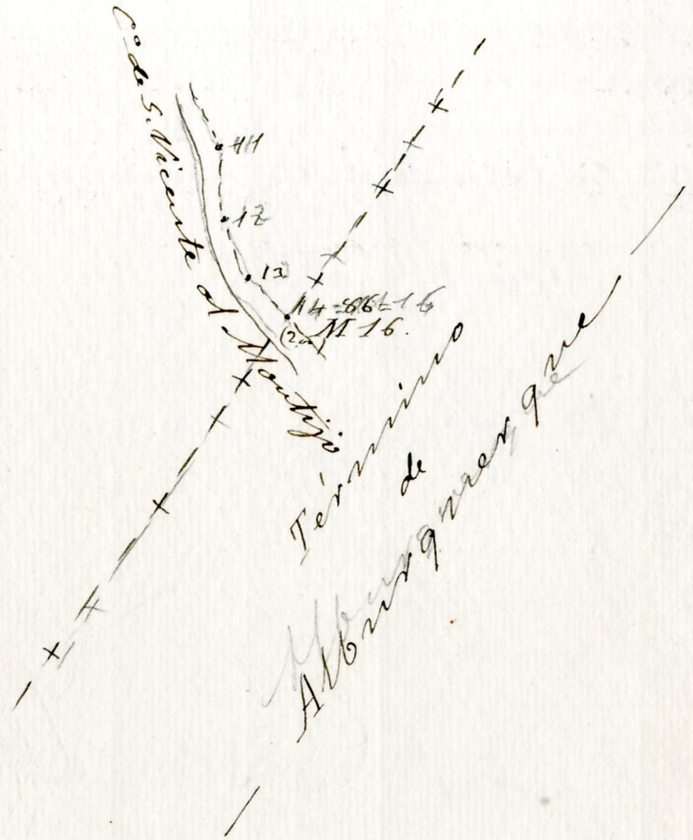
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión	Ángulos de Elevación	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
1''	Mir. n.º 68	Empieza en el P. 16 At.º 61 y termina en el P. 86 = M 16 del límite con Alburquerque. Determina camino de San Vicente al Montijo (carretero)								
1	2	219 15	39 15	216						
1	2	219 15	39 15	216'00						
2	1=16	39 15	219 15	216						
2	1=16 At.º 61	39 15	219 15	216'00			216'00			
"	3	213 30	33 30	70						
"	3	213 30	33 30	70'00						
3	2	33 30	213 30	70						
3	2	33 30	213 30	70'00			70'00			
"	4	217	37	162						
"	4	217'00	37'00	162'00						
4	3	37	217	162						
4	3	37'00	217'00	162'00			162'00			
"	5	220	40	123						
"	5	220'00	40'00	123'00						
5	4	40	220	123						
5	4	40'00	220'00	123'00			123'00			
"	6	214 15	34 15	94						
"	6	214 15	34 15	94'00						
6	5	34 15	214 15	94						
6	5	34 15	214 15	94'00			94'00			
"	7	205 30	25 30	254						
"	7	205 30	25 30	254'00						
7	6	25 30	205 30	254						
7	6	25 30	205 30	254'00			254'00			
"	8	201 30	21	164						
"	8	201'30	21'00	164'00						
8	7	21	201	164						
8	7	21'00	201'00	164'00			164'00			
"	9	194 45	14 45	162						
"	9	194 45	14 45	162'00						
9	8	14 45	194 45	162						
9	8 S.P.	14 45	194 45	162'00			162'00			
"	10	208	28	252						
"	10	208'00	28'00	252'00						
10	9	28	208	252						
10	9	28'00	208'00	252'00			252'00			
"	11	201 15	21 15	158						
"	11	201 15	21 15	158'00						
11	10	21 15	201 15	158						
11	10	21 15	201 15	158'00			158'00			
							1655			



A. Pinna

A. Pinna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
11	12	185	45	5	45	144'00								
12	11	5	45	185	45	144'00					144'00			
"	13	194	30	14	30	108'00								
13	12	14	30	194	30	108'00					108'00			
"	14	201	30	21	30	86'00								
14	13	21	30	201	30	86'00					86'00			
	14 = 86 = M 16 de límite con Alburquerque													



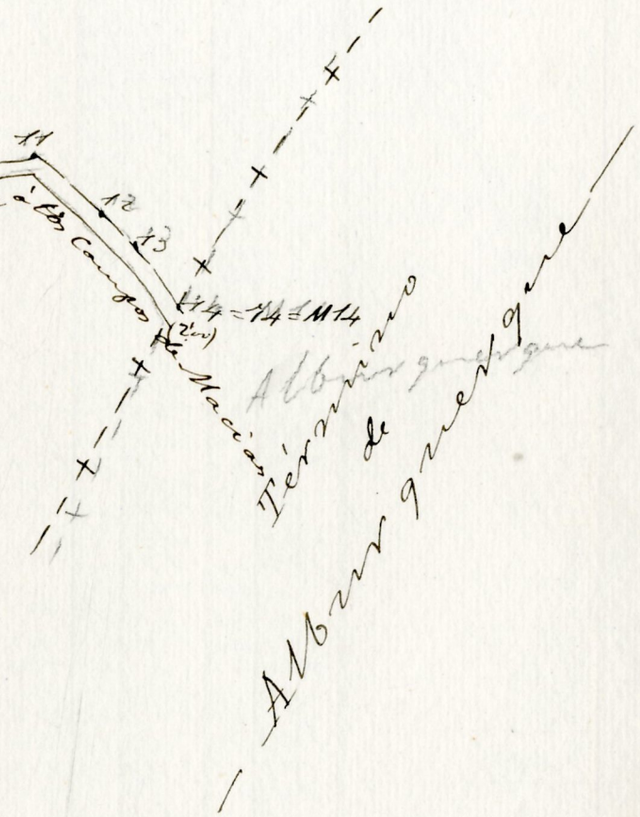
J. Barina

J. Barina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión	Ángulos de Elevación	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° '	° '		° '	° '				
	Pº nº 69									
	Pº nº 69: Empieza en el p. 91 del límite con									
	Albarracín y termina en el p. 94 - M 14 del									
	mismo límite.									
	Determina Camino del Río hasta el p. 97									
	Camº de S. Vicente á Los Campos de Macías hasta el final									
1	2	294 45	114 45	258 (ambos de herradura)						
1	2	294 45	114 45	258 00						
2	1=91 lim.e	114 45	294 45	258						
2	1=91 lim.e	114 45	294 45	258 00			258 00			
"	3	286 45	106 45	120						
"	3	286 45	106 45	120 00						
3	2	106 45	286 45	120						
3	2	106 45	286 45	120 00			120 00			
"	4	298	118	180						
"	4	298 00	118 00	180 00						
4	3	118	298	180						
4	3	118 00	298 00	180 00			180 00			
"	5	337 30	157 30	76						
"	5	337 30	157 30	76 00						
5	4	157 30	337 30	76						
5	4	157 30	337 30	76 00			76 00			
"	6	341 15	161 15	160						
"	6	341 15	161 15	160 00						
6	5	161 15	341 15	160						
6	5	161 15	341 15	160 00			160 00			
"	7	305 30	125 30	238						
"	7	305 30	125 30	238 00						
7	6	125 30	305 30	238						
7	6 = 68 Pº 68	125 30	305 30	238 00			238 00			
"	8	290 30	110 30	192						
"	8	290 30	110 30	192 00						
8	7	110 30	290 30	192						
8	7	110 30	290 30	192 00			192 00			
"	9	288 15	108 15	300						
"	9	288 15	108 15	300 00						
9	8	108 15	288 15	300						
9	8	108 15	288 15	300 00			300 00			
"	10	288 15	108 15	20						
"	10	288 15	108 15	20 00						
10	9	108 15	288 15	20						
10	9 s. p.	108 15	288 15	20 00			20 00			
11	11	279	99	104						
"	11	279 00	99 00	104 00						
11	10 E	99	279	104						
11	10 E	99 00	279 00	104 00			104 00			

1648

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	Depresión '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
11	12	245	15	65	15	300								
11	12	245	15	65	15	300								
12	11	65	15	245	15	300								
12	11	65	15	245	15	300					300'00			
"	13	245	15	65	15	36								
"	13	245	15	65	15	36'00								
13	12	65	15	245	15	36								
13	12	65	15	245	15	36'00					36'00			
"	14	232	15	52	15	147								
"	14	232	15	52	15	147'00								
14	13	52	15	232	15	147								
14	13	52	15	232	15	147'00					147'00			
	14 = M14													
	14 = 14 = M14 de Alburquerque													



483

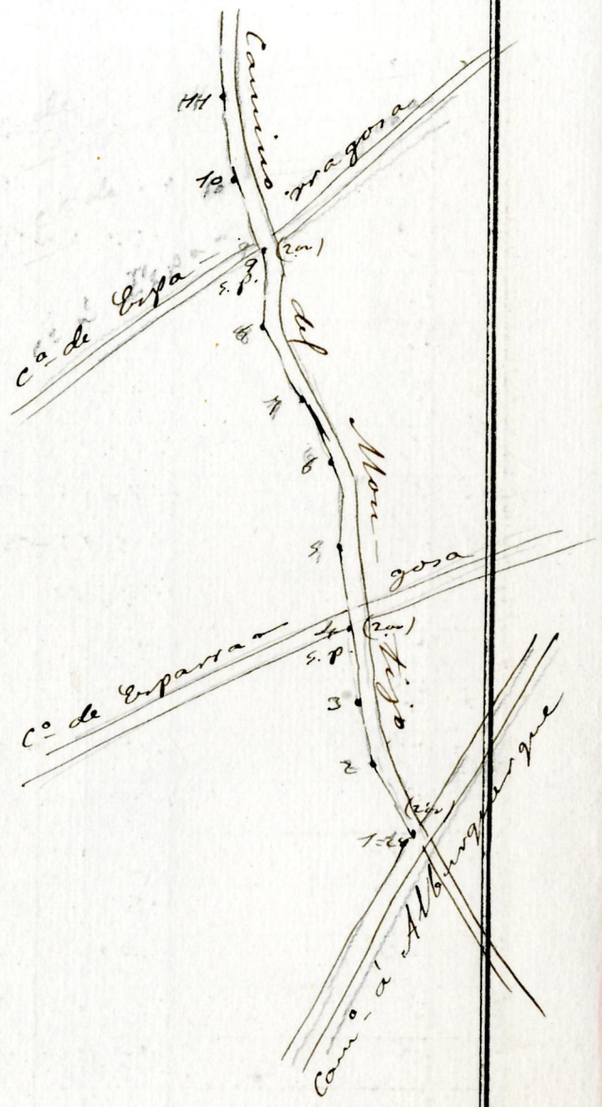
Sobrino.

Sobrino.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. ° '	Rumbos. S. ° '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión ° '	Ángulos de Elevación ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
90	Sta. nº 90									
	Sta. nº 90: Empieza en el p. 28 de la st. 55									
	termina en el p. 59 st. nº 10.									
	Cº del Montijo									
	Determina Camino del Montijo (carretero)									
1	2	29 15	209 15	200 00						
1	2	29 15	209 15	200'00						
2	1=28 st. 55	209 15	29 15	200 00						
2		209 15	29 15	200'00			200'00			
"	3	18 30	198 30	96 00						
"	3	18 30	198 30	96'00						
3	2	198 30	18 30	96 00						
3	2	198 30	18 30	96'00			96'00			
"	4	5 30	185 30	164 00						
"	4	5 30	185 30	164'00						
4	3	185 30	5 30	164 00						
4	3	185 30	5 30	164'00			164'00			
"	5	11 15	191 15	232 00						
"	5	11 15	191 15	232'00						
5	4 s. p.	191 15	11 15	232 00						
5	4 s. p.	191 15	11 15	232'00			232'00			
"	6	5 15	185 15	266 00						
"	6	5 15	185 15	266'00						
6	5	185 15	5 15	266 00						
6	5	185 15	5 15	266'00			266'00			
"	7	18 30	198 30	174 00						
"	7	18 30	198 30	174'00						
7	6	198 30	18 30	174 00						
7	6	198 30	18 30	174'00			174'00			
"	8	19 00	199 00	276 00						
"	8	19 00	199 00	276'00						
8	7	199 00	19 00	276 00						
8	7	199 00	19 00	276'00			236'00			
"	9	0 45	180 45	190 00						
"	9	0 45	180 45	190'00						
9	8	180 45	0 45	190 00						
9	8	180 45	0 45	190'00			190'00			
"	10	12 15	192 15	226 00						
"	10	12 15	192 15	226'00						
10	9 s. p.	192 15	12 15	226 00						
10	9 s. p.	192 15	12 15	226'00			226'00			
"	11	186	6	300 00						
"	11	186 00	6 00	300'00						
11	10 2	186 00	6 00	300 00						
							300'00			

2724

J. Pinna.

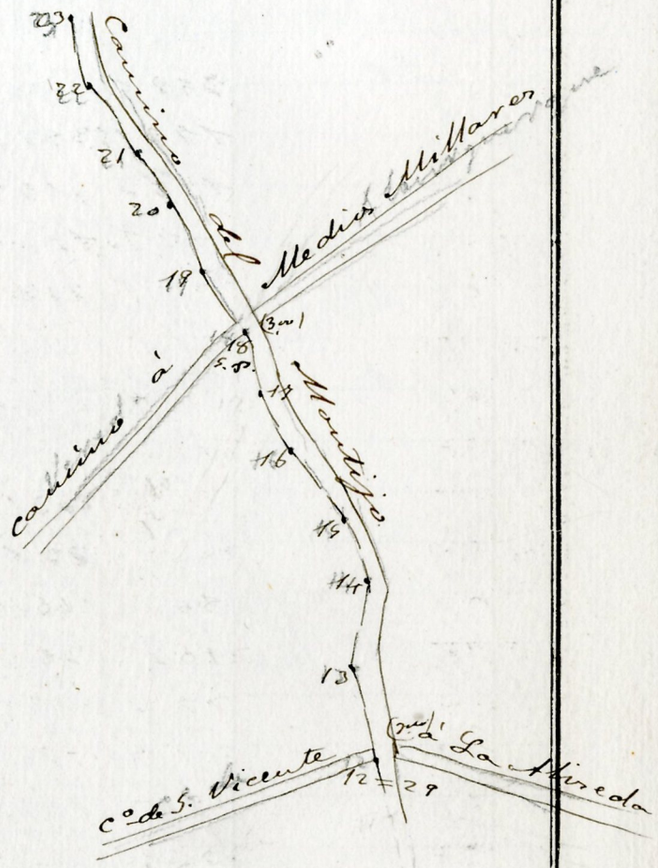


J. Pinna.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
11	12	6		186		51								
11	12	6	00	186	00	51'00								
12	11	186		6		51								
12	11	186	00	6	00	51'00					51'00			
"	13	6		186		254								
"	13	6	00	186	00	254'00								
13	12=29	186		6		254								
13	12=29 ó 11	186	00	6	00	254'00					254'00			
"	14	359	15	179	15	268								
"	14	359	15	179	15	268'00								
14	13	179	15	359	15	268								
14	13	179	15	359	15	268'00					268'00			
"	15	197	30	17	30	146								
14	15	197	30	17	30	146'00								
15	14	17	30	197	30	146								
15	14	17	30	197	30	146'00					146'00			
"	16	38	30	218	30	204								
"	16	38	30	218	30	204'00								
16	15	218	30	38	30	204								
16	15	218	30	38	30	204'00					204'00			
"	17	36	45	216	45	115								
"	17	36	45	216	45	115'00								
17	16	216	45	36	45	115								
17	16	216	45	36	45	115'00					115'00			
"	18	23	15	203	15	99								
"	18 s. p.	23	15	203	15	99'00								
18	17	203	15	23	15	99								
18	17	203	15	23	15	99'00					99'00			
"	19	36	45	216	45	128								
"	19	36	45	216	45	128'00								
19	18	216	45	36	45	128								
19	18	216	45	36	45	128'00					128'00			
"	20	27	30	207	30	170								
"	20	27	30	207	30	170'00								
20	19	207	30	27	30	170								
20	19	207	30	27	30	170'00					170'00			
"	21	34	30	214	30	82								
"	21	34	30	214	30	82'00								
21	19	214	30	34	30	82								
21	19	214	30	34	30	82'00					82'00			
"	22	35	15	215	15	164								
"	22	35	15	215	15	164'00								
22	21	215	15	35	15	164								
22	21	215	15	35	15	164'00					164'00			
"	23	18	45	198	45	145								
"	23	18	45	198	45	145'00								
23	22	198	45	18	45	145								
23	22	198	45	18	45	145'00					145'00			

1825

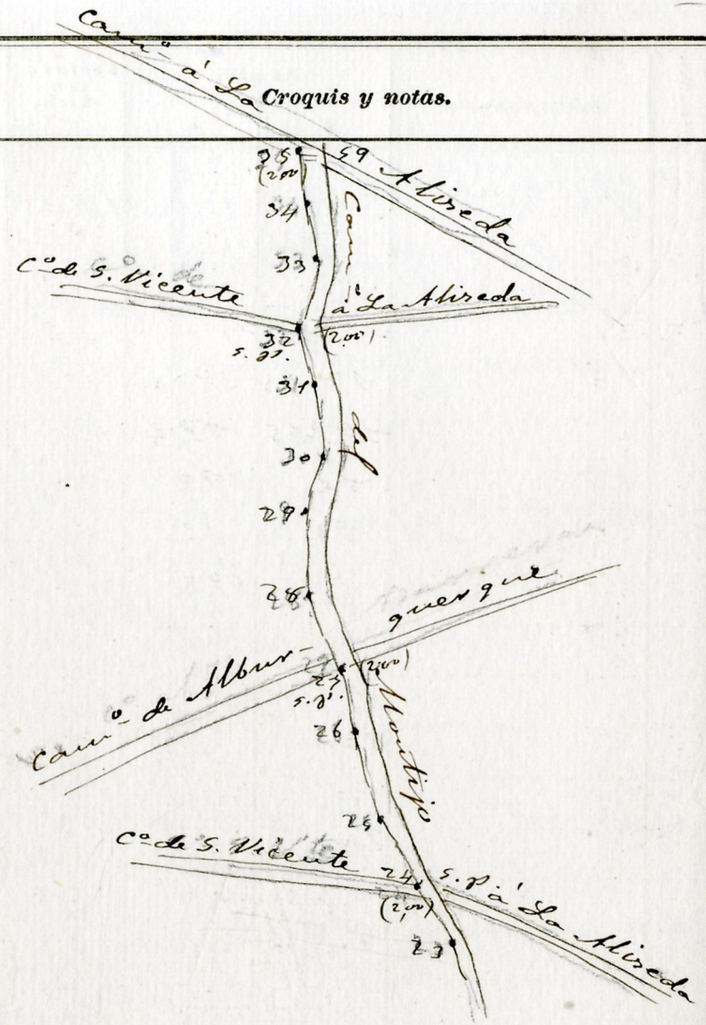
J. Peima



J. Peima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
23	24	42 '	222 '	122	° '	° '			
23	24	42 00	222 00	122'00					
24	23	222	42	122					
24	23	222 00	42 00	122'00			122'00		
"	25	42 30	222 30	136					
"	25	42 30	222 30	136'00					
25	24	222 30	42 30	136					
25	24 s. p.	222 30	42 30	136'00			136'00		
"	26	19 45	199 45	214					
"	26	19 45	199 45	214'00					
26	25	199 45	19 45	214					
26	25	199 45	19 45	214'00			214'00		
"	27	12	192	72					
"	27	12 00	192 00	72'00					
27	26	192	12	72					
27	26	192 00	12 00	72'00			72'00		
"	28	18	198	144					
"	28	18 00	198 00	144'00					
28	27	198	18	144					
28	27 s. p.	198 00	18 00	144'00			144'00		
"	29	0 15	180 15	268					
"	29	0 15	180 15	268'00					
29	28	180 15	0 15	268					
29	28	180 15	0 15	268'00			268'00		
"	30	20	200	182					
"	30	20 00	200 00	182'00					
30	29	200	20	182					
30	29	200 00	20 00	182'00			182'00		
"	31	20 30	200 30	182					
"	31	20 30	200 30	182'00					
31	30	200 30	20 30	182					
31	30	200 30	20 30	182'00			182'00		
"	32	10 15	190 15	98					
"	32	10 15	190 15	98'00					
32	31	190 15	10 15	98					
32	31	190 15	10 15	98'00			98'00		
"	33	357 30	177 30	134					
"	33	357 30	177 30	134'00					
33	32	177 30	357 30	134					
33	32 s. p.	177 30	357 30	134'00			134'00		
"	34	1 15	181 15	176					
"	34	1 15	181 15	176'00					
34	33	181 15	1 15	176					
34	33	181 15	1 15	176'00			176'00		
34	35	4 45	184 45	78					
34	35	4 45	184 45	78'00					
35	34	184 45	4 45	78					
35	34	184 45	4 45	78'00			78'00		
	35 = 59 ut° = 10								
							1786		

Croquis y notas.

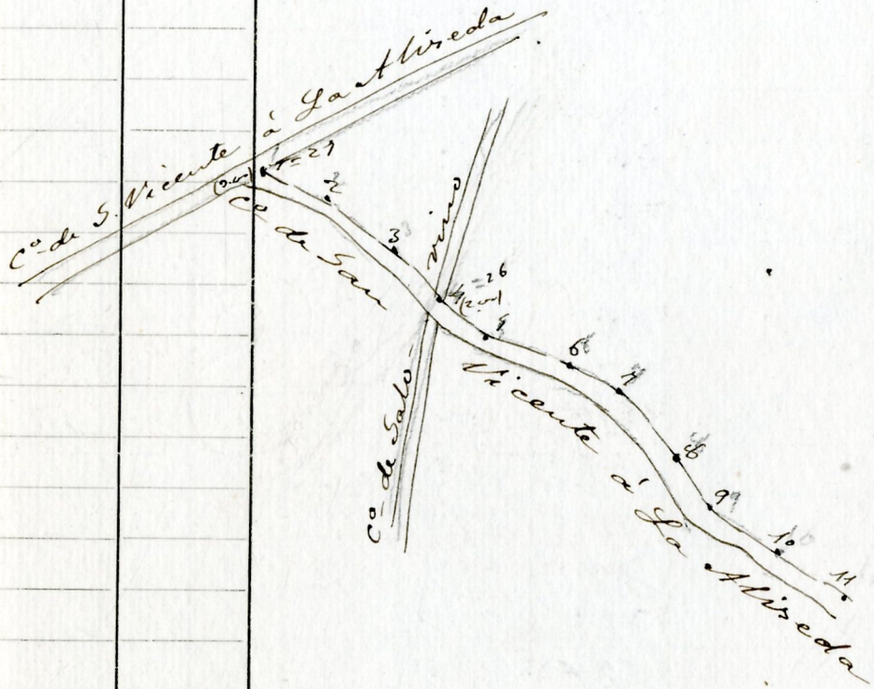


J. Prima

J. Prima

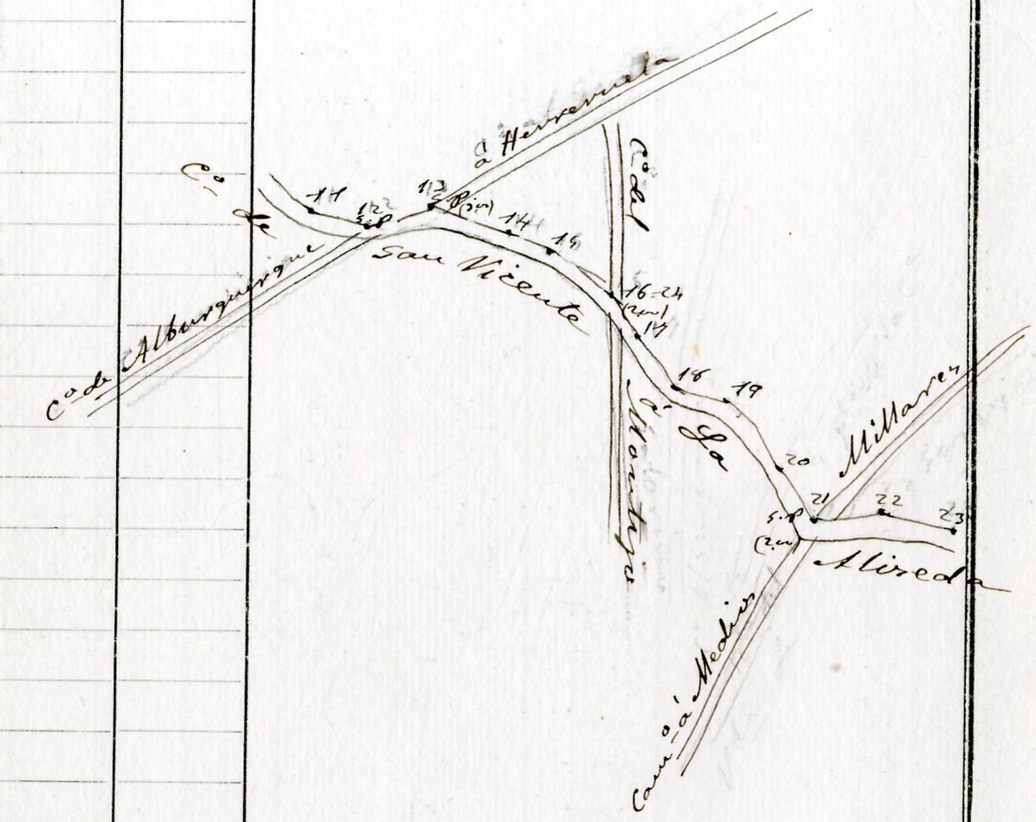
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
11°	Pto. n.º 11.	Empieza en el p.º 27 ít.º 13 y termi-								
na	en el p.º 95 ít.º 10.									
	Determina	camino de San Vicente á								
La Aliseda (carretera										
1	2	254 00	74 00	118'00						
2	1=27 ít.º 13	74 00	254 00	118'00			118'00			
"	3	244 30	64 30	238'00						
3	2	64 30	244 30	238'00			238'00			
"	4	240 30	60 30	233'00						
4	3	60 30	240 30	233'00			233'00			
"	5	245 00	65 00	150'00						
5	4=26 ít.º 66	65 00	245 00	150'00			150'00			
"	6	254 00	74 00	232'00						
6	5	74 00	254 00	232'00			232'00			
"	7	256 45	76 45	67'00						
7	6	76 45	256 45	67'00			67'00			
"	8	231 00	51 00	240'00						
8	7	51 00	231 00	240'00			240'00			
"	9	239 45	59 45	214'00						
9	8	59 45	239 45	214'00			214'00			
"	10	245 45	65 45	300'00						
10	9	65 45	245 45	300'00			300'00			
"	11	245 45	65 45	230'00						
11	10 E	265 45	245 45	230'00			230'00			

2082



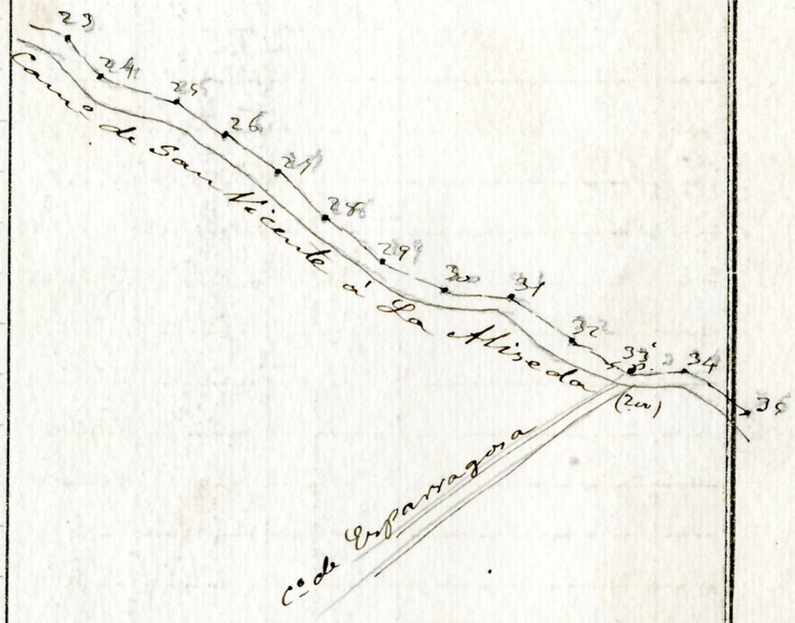
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° '	° '		° '	° '				
11	12	264 45	84 45	84						
11	12	264 45	84 45	84'00						
12	11	84 45	264 45	84						
12	11	84 45	264 45	84'00			84'00			
"	13	290 00	110 00	58						
"	13	290 00	110 00	58'00						
13	12	110 00	290 00	58						
13	12 s.p.	110 00	290 00	58'00			58'00			
"	14	263 30	83 30	300						
"	14	263 30	83 30	300'00						
14	13	83 30	263 30	300						
14	13 s.p.	83 30	263 30	300'00			300'00			
"	15	263 30	83 30	40						
"	15	263 30	83 30	40'00						
15	14	83 30	263 30	40						
15	14	83 30	263 30	40'00			40'00			
"	16	260 30	80 30	142						
"	16	260 30	80 30	142'00						
16	15	80 30	260 30	142						
16	15	80 30	260 30	142'00			142'00			
"	17	244 00	64 00	150						
"	17	244 00	64 00	150'00						
17	16	64	244	150						
17	16=24 it° 70	64 00	244 00	150'00			150'00			
"	18	244 30	64 30	174						
"	18	244 30	64 30	174'00						
18	17	64 30	244 30	174						
18	17	64 30	244 30	174'00			174'00			
"	19	264 15	84 15	84						
"	19	264 15	84 15	84'00						
19	18	84 15	264 15	84						
19	18	84 15	264 15	84'00			84'00			
"	20	244 45	64 45	300						
"	20	244 45	64 45	300'00						
20	19	64 45	244 45	300						
20	19	64 45	244 45	300'00			300'00			
"	21	244 45	64 45	122						
"	21	244 45	64 45	122'00						
21	20	64 45	244 45	122						
21	20	64 45	244 45	122'00			122'00			
"	22	288 45	108 45	42						
"	22	288 45	108 45	42'00						
22	21	108 45	288 45	42						
22	21 s.p.	108 45	288 45	42'00			42'00			
"	23	263	83	214						
"	23	263 00	83 00	214'00						
23	22	83	263	214						
23	22	83 00	263 00	214'00			214'00			

1743



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
23	24	232	00	52	00	88'00								
24	23	52	00	232	00	88'00					68'00			
"	25	253	00	73	00	164'00								
25	24	73	00	253	00	164'00					164'00			
"	26	241	15	61	15	114'00								
26	25	61	15	241	15	114'00					114'00			
"	27	249	00	69	00	195'00								
27	26	69	00	249	00	195'00					195'00			
"	28	231	45	51	45	176'00								
28	27	51	45	231	45	176'00					176'00			
"	29	243	15	63	15	239'00								
29	28	63	15	243	15	239'00					239'00			
"	30	259	00	79	00	176'00								
30	29	79	00	259	00	176'00					176'00			
"	31	267	00	87	00	136'00								
31	30	87	00	267	00	136'00					136'00			
"	32	248	45	68	45	192'00								
32	31	68	45	248	45	192'00					192'00			
"	33 s.p.	253	45	73	45	179'00								
33	32	73	45	253	45	179'00					179'00			
"	34	279	00	99	00	35'00								
34	33	99	00	279	00	35'00					35'00			
"	35	243	45	63	45	87'00								
35	34	63	45	243	45	87'00					87'00			

1763



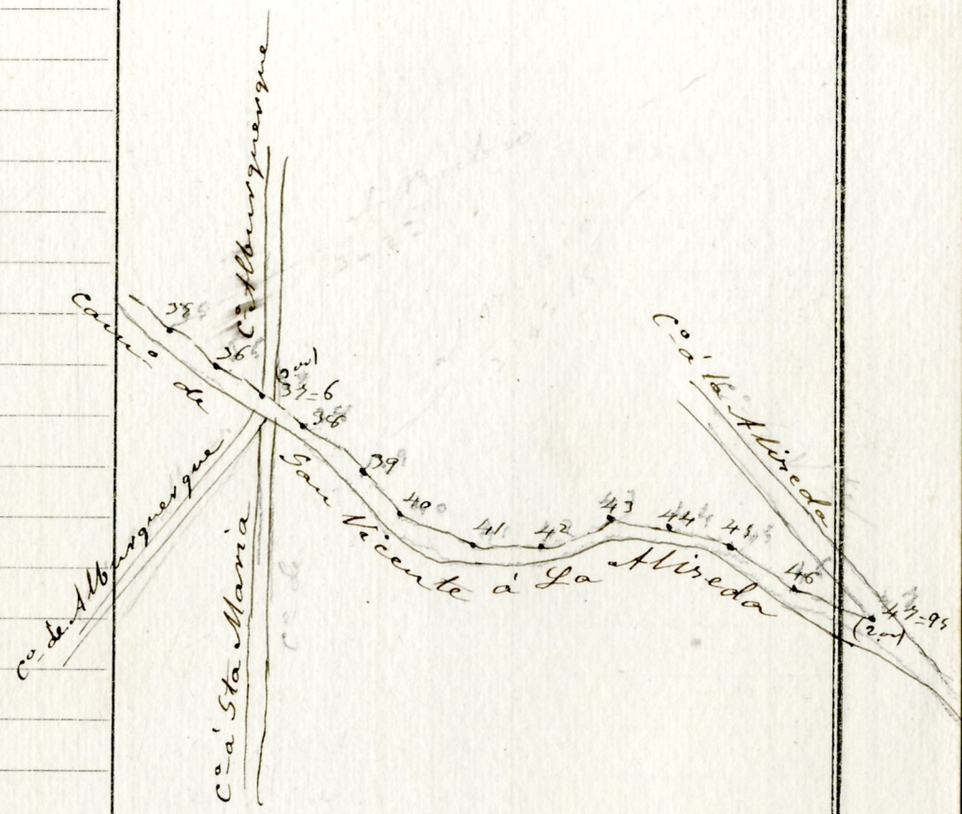
F. Prima

F. Prima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
35	36	228		48		113					
35	36	228	00	48	00	113'00					
36	35	48		228		113					
36	35	48	00	228	00	113'00					113'00
"	37	235	15	55	15	99					
"	37	235	15	55	15	99'00					
37	36	55	15	235	15	99					
37	36	55	15	235	15	99'00					99'00
"	38	235	15	55	15	81					
"	38	235	15	55	15	81'00					
38	37	55	15	235	15	81					
38	37=6 nº 55	55	15	235	15	81'00					81'00
"	39	242		62		154					
"	39	242	00	62	00	154'00					
39	38	62		242		154					
39	38	62	00	242	00	154'00					154'00
"	40	239	45	59	45	90					
"	40	239	45	59	45	90'00					
40	39	59	45	239	45	90					
40	39	59	45	239	45	90'00					90'00
"	41	250		70		262					
"	41	250	00	70	00	262'00					
41	40	70		250		262					
41	40	70	00	250	00	262'00					262'00
"	42	271		91		172					
"	42	271	00	91	00	172'00					
42	41	91		271		172					
42	41	91	00	271	00	172'00					172'00
"	43	307	15	127	15	168					
"	43	307	15	127	15	168'00					
43	42	127	15	307	15	168					
43	42	127	15	307	15	168'00					168'00
"	44	263	15	83	15	104					
"	44	263	15	83	15	104'00					
44	43	83	15	263	15	104					
44	43	83	15	263	15	104'00					104'00
"	45	264	30	84	30	84					
"	45	264	30	84	30	84'00					
45	44	84	30	264	30	84					
45	44	84	30	264	30	84'00					84'00
"	46	250	30	70	30	112					
"	46	250	30	70	30	112'00					
46	45	70	30	250	30	112					
46	45	70	30	250	30	112'00					112'00
"	47	260		80		101					
"	47	260	00	80	00	101'00					
47	46	80		260		101					
47	46	80	00	260	00	101'00					
	47=95 nº 10										
											1442

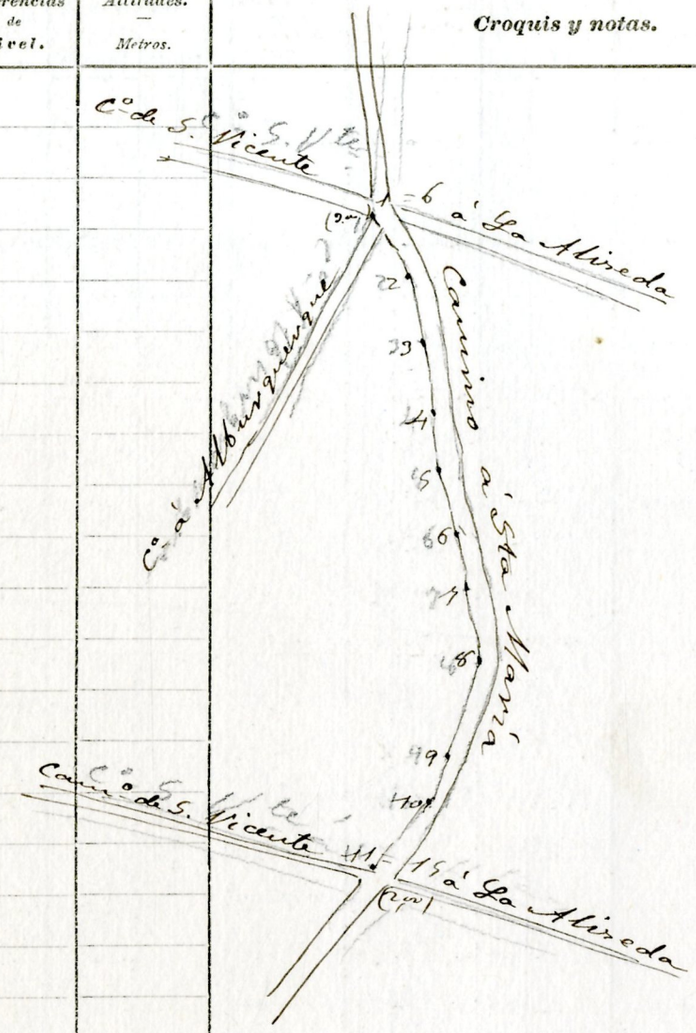
A. Pinna

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



A. Pinna

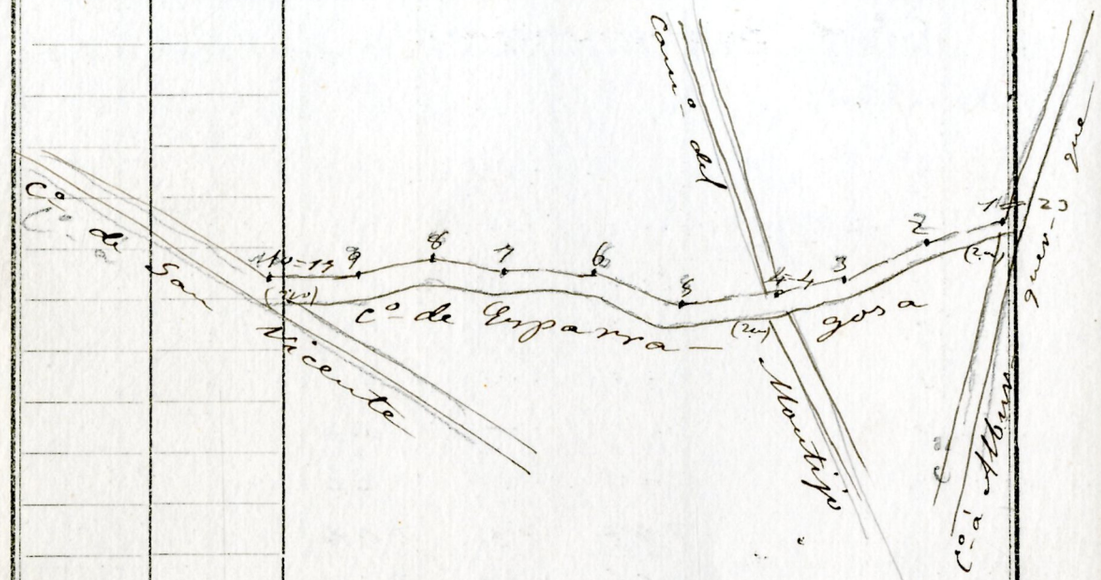
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
12''	Estn. n.º 12												
	Estn. n.º 12: Empieza en el p. 6 del st.º 55 y ter-												
	mina en el p. 15 del st.º n.º 11												
	Son 2 á 5 Ha.												
	Determina Camino á Santa María (ca-												
	rretero)												
1	2	195	30	15	30	174							
1	2	195	30	15	30	174,00							
2	1=6 st.º 55	15	30	195	30	174							
2	1=6 st.º 55	15	30	195	30	174,00							174,00
3	3	189		9		137							
3	3	189	00	9	00	137,00							
3	2	9		189		137							
3	2	9	00	189	00	137,00							137,00
4	4	186	15	6	15	182							
4	4	186	15	6	15	182,00							
4	3	6	15	186	15	182							
4	3	6	15	186	15	182,00							182,00
5	5	186		6		94							
5	5	186	00	6	00	94,00							
5	4	6		186		94							
5	4	6	00	186	00	94,00							94,00
6	6	190	15	10	15	100							
6	6	190	15	10	15	100,00							
6	5	10	15	190	15	100							
6	5	10	15	190	15	100,00							100,00
7	7	188	30	6	30	152							
7	7	188	30	6	30	152,00							
7	6	6	30	188	30	152							
7	6	6	30	188	30	152,00							152,00
8	8	186	30	6	30	108							
8	8	186	30	6	30	108,00							
8	7	6	30	186	30	108							
8	7	6	30	186	30	108,00							108,00
9	9	174		354		304							
9	9	174	00	354	00	304,00							
9	8	354		174		304							
9	8	354	00	174	00	304,00							304,00
10	10	174		354		30							
10	10	174	00	354	00	30,00							
10	9	354		174		30							
10	9	354	00	174	00	30,00							30,00
11	11	169	45	349	45	134							
11	11	169	45	349	45	134,00							30,00
11	10	349	45	169	45	134							
11	10	349	45	169	45	134,00							134,00
	11=15 st.º 11.												411



A. Prima.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión °	'	Ángulos de Elevación °	'	Distancias horizontales. — Metros.
13	Pto. nº 13.	Empieza en el p. 23 itin.º 55 y ter-									
	mina en el p. 14 del itin.º 67.										
	C.º de Esparragosa										
	Determina camino de Esparragosa										
	(carretero)										
1	2	104	45	284	45	120'00					
1	2	104	45	284	45	120'00					
2	1 = 23 itº 55	284	45	104	45	120'00					120'00
2	1 = 23 itº 55	284	45	104	45	120'00					
"	3	108	15	288	15	248					
"	3	108	15	288	15	248'00					
3	2	288	15	108	15	248					
3	2	288	15	108	15	248'00					248'00
"	4	99		279		100					
"	4	99	00	279	00	100'00					
4	3	279		99		100					
4	3	279	00	99	00	100'00					100'00
"	5	99		279		244					
"	5	99	00	279	00	244'00					
5	4 = 4 itº 70	279		99		244					
5	4 = 4 itº 70	279	00	99	00	244'00					244'00
"	6	83		263		208					
"	6	83	00	263	00	208'00					
6	5	263		83		208					
6	5	263	00	83	00	208'00					208'00
"	7	93	30	273	30	224					
"	7	93	30	273	30	224'00					
7	6	273	30	93	30	224					
7	6	273	30	93	30	224'00					224'00
"	8	85		265		190					
"	8	85	00	265	00	190'00					
8	7	265		85		190					
8	7	265	00	85	00	190'00					190'00
"	9	93	15	273	15	168					
"	9	93	15	273	15	168'00					
9	8	273	15	93	15	168					
9	8	273	15	93	15	168'00					168'00
"	10	90	45	270	45	126					
"	10	90	45	270	45	126'00					
10	9	270	45	90	45	126					
10	9	270	45	90	45	126'00					126'00
	10 = 14 itº 67										
											1628

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



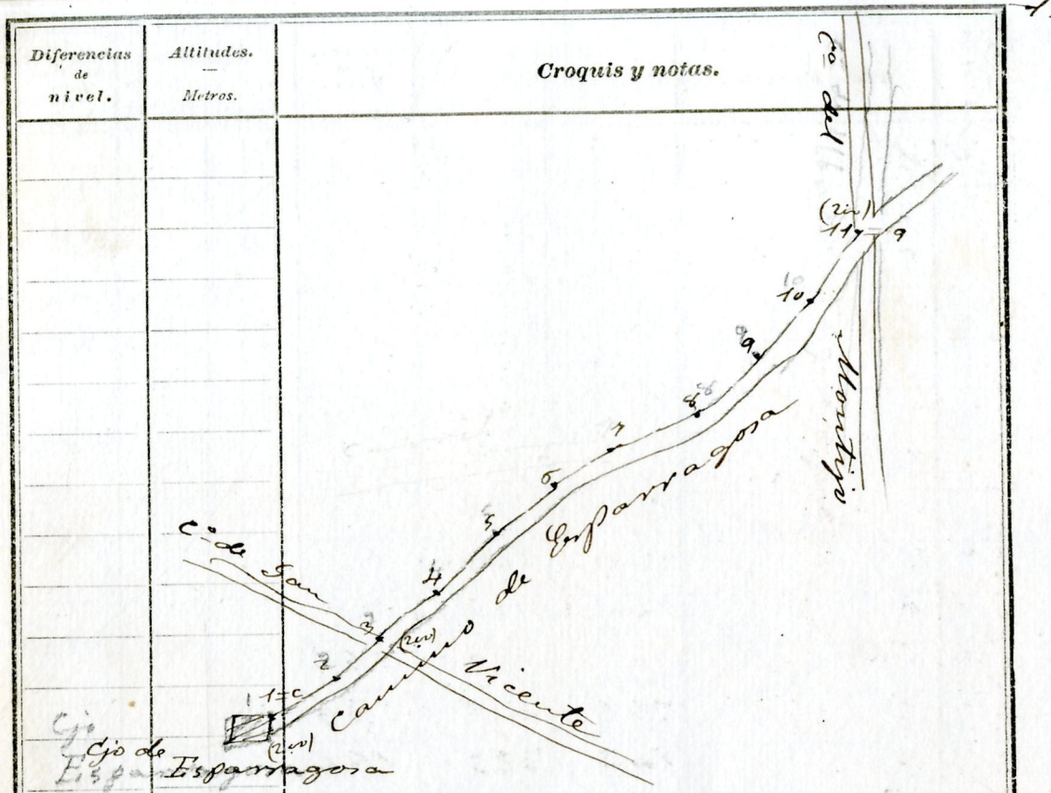
A. Pinna.

A. Pinna.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión	Ángulos de Elevación	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° '	° '		° '	° '				
14	Pto. n.º 14: Empieza en el p. c (Cjo Esparragosa)									
	del pto. 62 y termina en el p. 33 del pto. n.º 71									
	de Esparragosa									
	Determina Camino de Esparragosa (carretero)									
1	2	308 15	128 15	184						
1	2	308 15	128 15	184'00						
2	1=c=Cjo Esparragosa	128 15	308 15	184			184'00			
"	3	310 15	130 15	96						
3	2	130 15	310 15	96			96'00			
"	4	301 30	121 30	154						
4	3	121 30	301 30	154			154'00			
"	5	323	143	184						
5	4	143 00	323 00	184'00			184'00			
"	6	319	139	188						
6	5	139 00	319 00	188'00			188'00			
"	7	310 30	130 30	96						
7	6	130 30	310 30	96'00			96'00			
"	8	292 15	112 15	249						
8	7	112 15	292 15	249'00			249'00			
"	9	315	135	288						
9	8	135 00	315 00	288'00			288'00			
"	10	319 45	139 45	234						
10	9	139 45	319 45	234'00			234'00			
"	11=9 pto. 70	336 45	156 45	200						
11	10 C	156 45	336 45	200'00			200'00			

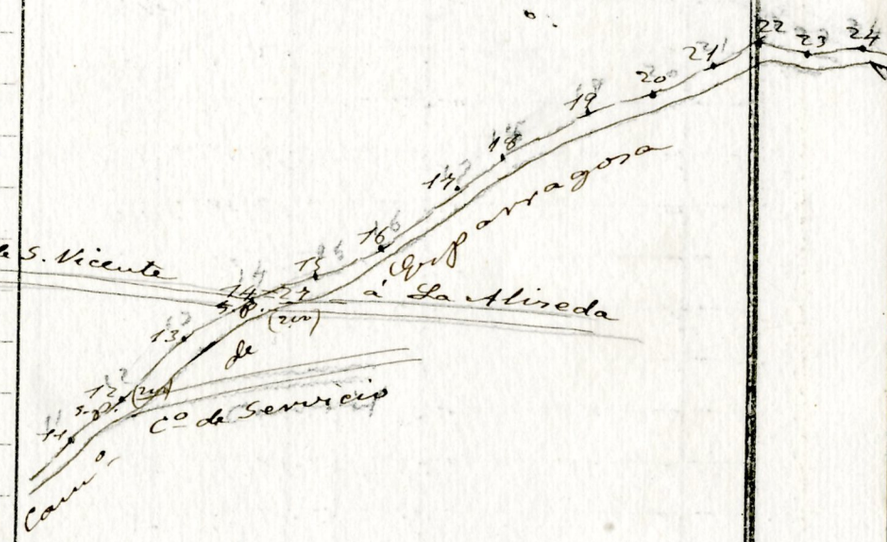
1873

A. Prima



A. Prima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión	Ángulos de Elevación	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° '	° '		° '	° '				
11	12	323 45	143 45	1580						
		323 45	143 45	1580						
12	11	143 45	323 45	1580						
		143 45	323 45	1580			1580			
"	13	336 30	156 30	2430						
		336 30	156 30	2430						
13	12 s. o.	156 30	336 30	2430						
		156 30	336 30	2430			2430			
"	14	311 45	131 45	2200						
		311 45	131 45	2200						
14	13	131 45	311 45	2200						
		131 45	311 45	2200			2200			
"	15	265	105	1450						
		265 00	105 00	1450						
15	14 ≡ 2 p. á 11	105	265	1450						
		105 00	265 00	1450			1450			
"	16	308 30	128 30	1450						
		308 30	128 30	1450						
16	15	128 30	308 30	1450						
		128 30	308 30	1450			1450			
"	17	319 15	139 15	3000						
		319 15	139 15	3000						
17	16	139 15	319 15	3000						
		139 15	319 15	3000			3000			
"	18	319 15	139 15	560						
		319 15	139 15	560						
18	17	139 15	319 15	560						
		139 15	319 15	560			560			
"	19	310	130	2560						
		310 00	130 00	2560						
19	18	130	310	2560						
		130 00	310 00	2560			2560			
"	20	294 45	114 45	1520						
		294 45	114 45	1520						
20	19	114 45	294 45	1520						
		114 45	294 45	1520			1520			
"	21	299 30	119 30	1380						
		299 30	119 30	1380						
21	20 e	119 30	299 30	1380						
		119 30	299 30	1380			1380			
"	22	299 30	119 30	750						
		299 30	119 30	750						
22	21	119 30	299 30	750						
		119 30	299 30	750			750			
"	23	269	89	850						
		269 00	89 00	850						
23	22	89	269	850						
		89 00	269 00	850			850			
"	24	274 15	94 15	1480						
		274 15	94 15	1480						
24	23	94 15	274 15	1480						
		94 15	274 15	1480			1480			
							2121			

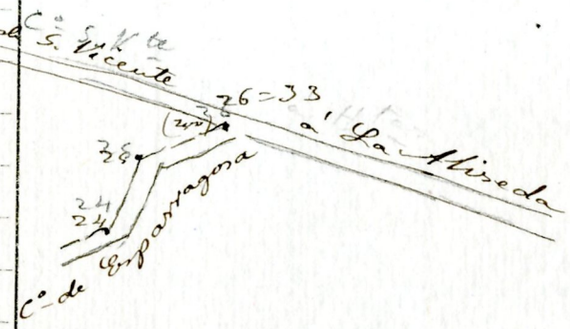


F. Pima

F. Pima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros
24	25	349	45	169	45	74					
24	25	349	45	169	45	74'00					
25	24	169	45	349	45	74					
25	24	169	45	349	45	74'00					74'00
"	26	291		111		56					
"	26	291	00	111	00	56'00					
26	25	111		291		56					
26	25	111	00	291	00	56'00					56'00
	26 = 33 1° 71										

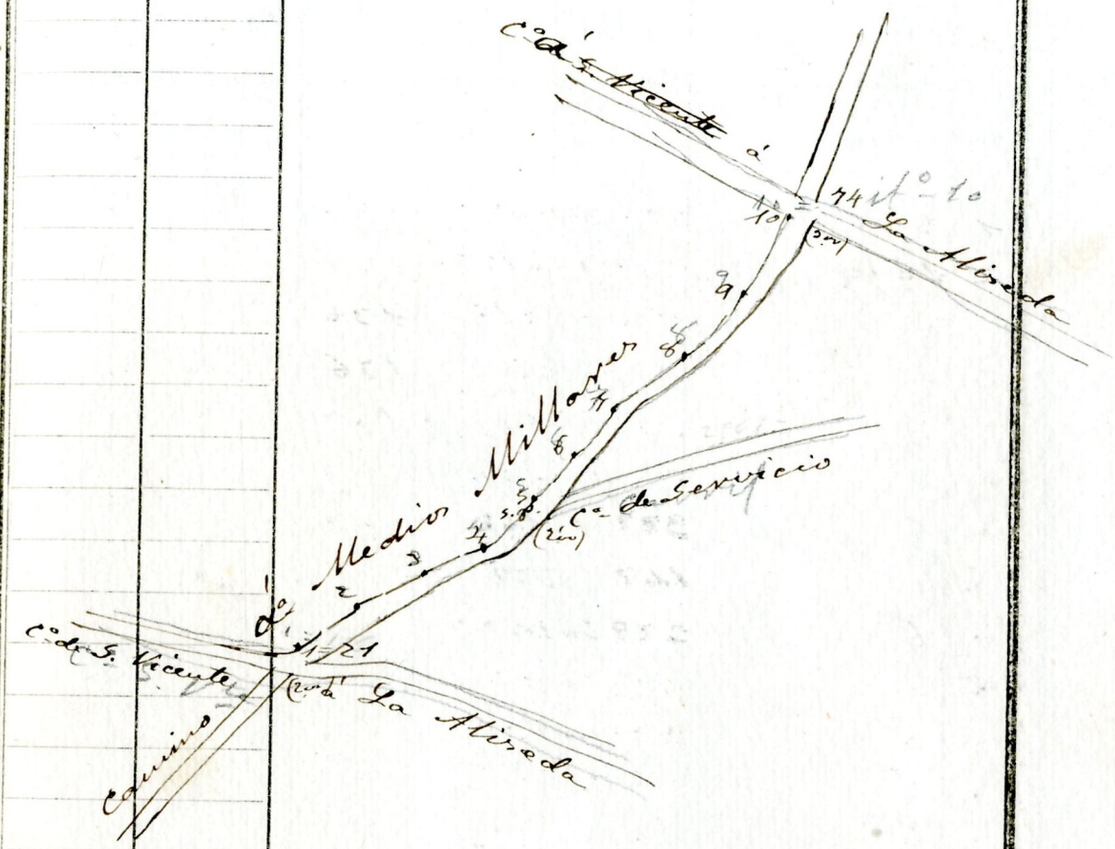
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



F. Pérez 130

F. Pérez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación	Distancias horizontales. — Metros	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
19	Mn. n.º 75	Empieza en el p. 2 Itin.º 71								
	termina en el p. 74 del itin.º n.º 10									
	Determina camino á Medio Millares									
(de herradura)										
1	2	312 30	132 30	130'00						
1		312 30	132 30	130'00						
2	1-21	132 30	312 30	130'00			130'00			
2	1-21 it.º 71	132 30	312 30	130'00						
"	3	295 15	115 15	136'00						
"	3	295 15	115 15	136'00						
3	2	115 15	295 15	136'00			136'00			
"	4	300 15	120 15	103'00						
"	4	300 15	120 15	103'00						
4	3	120 15	300 15	103'00			103'00			
"	5	322 00	142 00	148'00						
"	5	322 00	142 00	148'00						
5	4	142 00	322 00	148'00			148'00			
"	6	329 30	149 30	167'00						
"	6	329 30	149 30	167'00						
6	5	149 30	329 30	167'00			167'00			
"	7	328 45	148 45	38'00						
"	7	328 45	148 45	38'00						
7	6	148 45	328 45	38'00			38'00			
"	8	313 00	133 00	136'00						
"	8	313 00	133 00	136'00						
8	7	133 00	313 00	136'00			136'00			
"	9	329 30	149 30	172'00						
"	9	329 30	149 30	172'00						
9	8	149 30	329 30	172'00			172'00			
"	10	333 45	153 45	76'00						
"	10	333 45	153 45	76'00						
10	9	153 45	333 45	76'00			76'00			
	10 = 74 it.º n.º	10	10							



1106

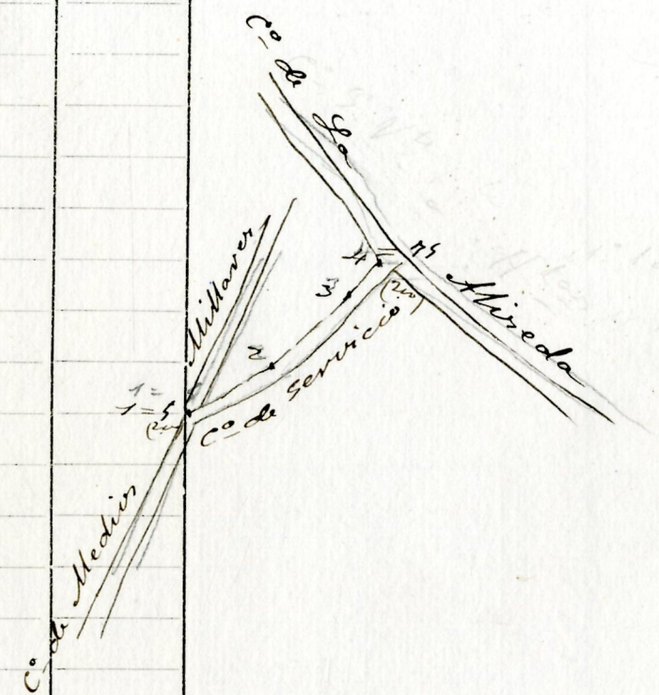
J. Prima

J. Prima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación °	Elevación '	Distancias horizontales. — Metros	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
16	Pto. nº 46	Empieza en el p. 5 de la itin.º 45												
	y termina en el p. 45 itin.º nº 10													
	Determina camino de servicio (de Ferradura)													
1	2	290	15	110	15	266								
1		290	15	110	15	266,00								
2	1 = 5 itin.º ant.º	110	15	290	15	266								
2	1 = 5 itin.º 45	110	15	290	15	266,00							266,00	
3	3	303	45	123	45	300								
3		303	45	123	45	300,00								
3	2	123	45	303	45	300								
3		123	45	303	45	300,00							300,00	
4	4	303	45	123	45	22								
4		303	45	123	45	22,00								
4	3	123	45	303	45	22								
4		123	45	303	45	22,00							22,00	
	4 = 45 itin.º 10													

5 466

A. Bima



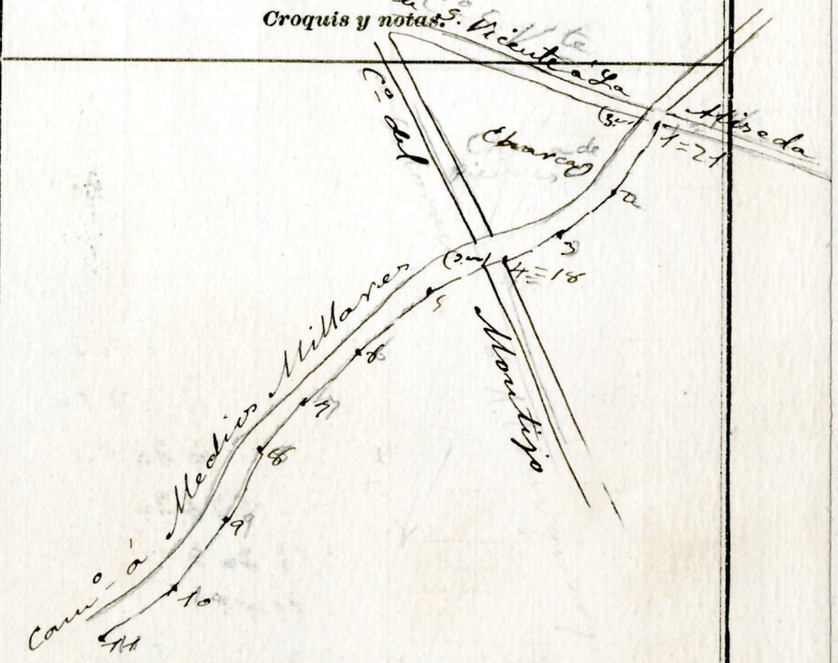
A. Bima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
1	Pto. n.º 77: Empieza en el p. 21 itin.º 77 y										
	termina en el p. 7 del itin.º 67										
	Determina Camino a Medios Millares										
	(de herradura)										
1	2	146	15	326	15	210					
		146	15	326	15	210'00					
2	1=21 it.º 77	326	15	146	15	210					
		326	15	146	15	210'00					210'00
"	3	134	30	314	30	144					
		134	30	314	30	144'00					
3	2=Charca	314	30	134	30	144					
		314	30	134	30	144'00					144'00
"	4	129	15	309	15	110					
		129	15	309	15	110'00					
4	3	309	15	129	15	110					
		309	15	129	15	110'00					110'00
"	5	127	30	307	30	184					
		127	30	307	30	184'00					
5	4=18 it.º 70	307	30	127	30	184					
		307	30	127	30	184'00					184'00
"	6	144		324		264					
		144'00		324'00		264'00					
6	5	324		144		264					
		324'00		144'00		264'00					264'00
"	7	316	45	136	45	188					
		316'45		136'45		188'00					
7	6 Invertidos	136	45	316	45	188					
		136'45		316'45		188'00					188'00
"	8	142	30	322	30	124					
		142	30	322	30	124'00					
8	7	322	30	142	30	124					
		322	30	142	30	124'00					124'00
"	9	162	30	342	30	156					
		162	30	342	30	156'00					
9	8	342	30	162	30	156					
		342	30	162	30	156'00					156'00
"	10	151	30	331	30	242					
		151	30	331	30	242'00					
10	9	331	30	151	30	242					
		331	30	151	30	242'00					242'00
"	11	141	45	321	45	234					
		141	45	321	45	234'00					
11	10 E	321	45	141	45	234					
		321	45	141	45	234'00					234'00

1886

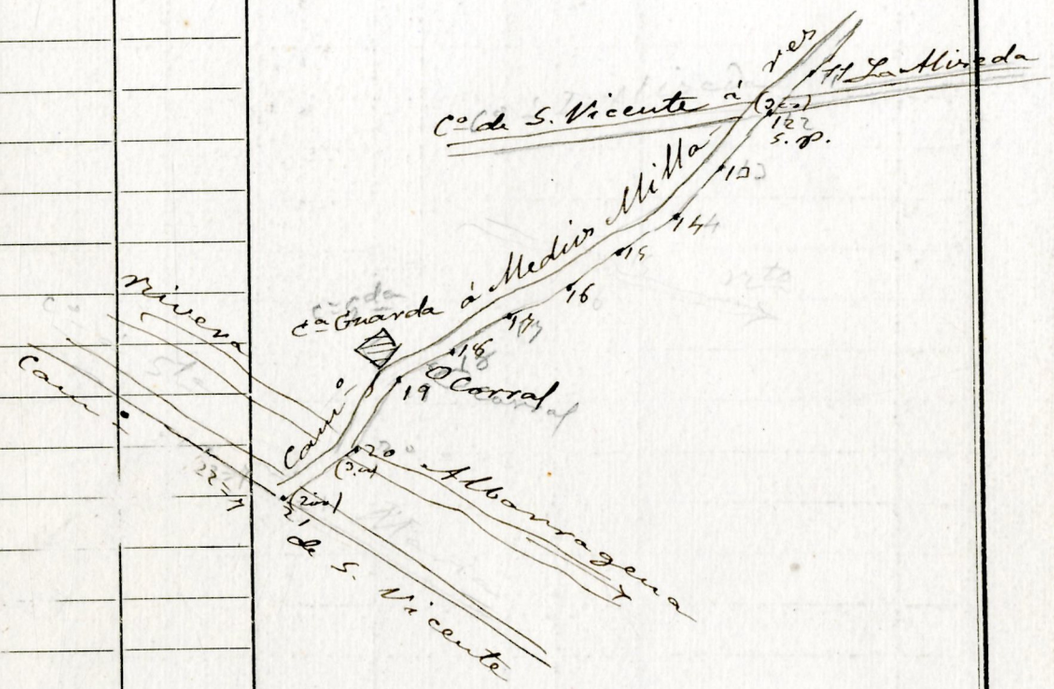
F. Olivina

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



F. Olivina

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
11	12	134	00	314	00	156'00								
11	12 s. p.													
12	11	314	00	134	00	156'00					156'00			
"	13	144	00	324	00	224'00								
13	12	324	00	144	00	224'00					224'00			
"	14	140	15	320	15	175'00								
14	13	320	15	140	15	175'00					175'00			
"	15	129	15	309	15	124'00								
15	14	309	15	129	15	124'00					124'00			
"	16	127	00	307	00	184'00								
16	15	307	00	127	00	184'00					184'00			
"	17	112	15	292	15	156'00								
17	16	292	15	112	15	156'00					156'00			
"	18	124	15	304	15	136'00								
18	17	304	15	124	15	136'00					136'00			
"	19	118	45	298	45	100'00								
19	18	298	45	118	45	100'00					100'00			
"	20	153	30	333	30	180'00								
20	19	333	30	153	30	180'00					180'00			
"	21	104	30	284	30	212'00								
21	20	284	30	104	30	212'00					212'00			
"	22	232	15	52	15	104'00								
22	21 Invertido	52	15	232	15	104'00					104'00			
	22 = 1 it. 87.													



J. Pinna 1751

J. Pinna.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
	Itin.º n.º 38. Empieza en el p. 16 de Itin.º 11 y termina en el p. 12 de Itin.º 41									
	Determina Camino (carretera) de Alburquerque á Herrezuela y su Carril de Servicio									
1	2	272 30	92 30	308'00						
2	1=16 it.º 11	92 30	272 30	308'00			308'00			
"	3	319 15	139 15	205'00						
3	2=33 it.º 62	139 15	319 15	205'00			205'00			
"	4	321 45	141 45	174'00						
4	3	141 45	321 45	174'00			174'00			
"	5	302 00	122 00	264'00						
5	4	122 00	302 00	264'00			264'00			
"	6	285 30	105 30	228'00						
6	5	105 30	285 30	228'00			228'00			
"	7	280 45	100 45	152'00						
7	6	100 45	280 45	152'00			152'00			
"	8	296 00	116 00	42'00						
8	7	116 00	296 00	42'00			42'00			
"	9	294 45	114 45	260'00						
9	8	114 45	294 45	260'00			260'00			
"	a	294 15	94 15	124'00						
a	9	94 15	274 15	124'00			124'00			
"	b	279 15	99 15	236'00						
b	a	99 15	279 15	236'00			236'00			

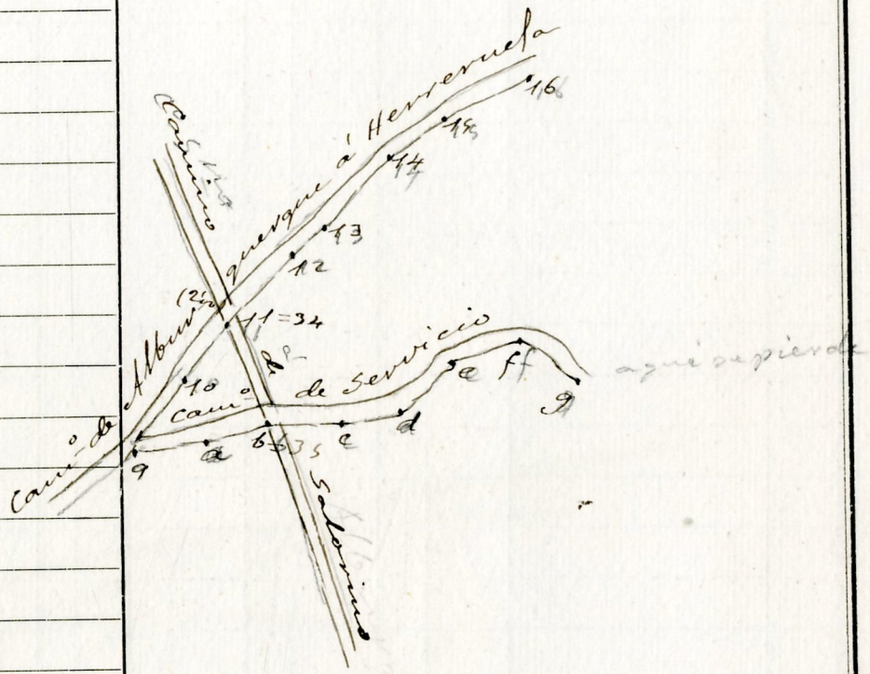
Nota. En el C.º que arranca entre los puntos 19 y 2 no se hizo estación por pasar inadvertido

1993

A. Prima

A. Prima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° ′	° ′		° ′	° ′				
b	c	270 30	90 30	232 —						
c	b = 35 it.º 66	90 30	270 30	232 —			232'00			
"	d	277 45	97 45	136 —						
d	c	97 45	277 45	136 —			136'00			
"	e	318 00	138 00	112 —						
e	d	138 00	318 00	112 —			112'00			
"	f	276 45	96 45	124 —						
f	e	96 45	276 45	124 —			124'00			
"	g	241 15	61 15	118 —						
g	f	61 15	241 15	118 —			118'00			
"	10	312 45	132 45	172 —						
10	g	132 45	312 45	172 —			172'00			
"	11	313 15	133 15	190 —						
11	10 e	133 15	313 15	190 —			190'00			
"	12	311 15	131 15	300 —						
12	11 = 34 it.º 66	131 15	311 15	300 —			300'00			
"	13	311 15	131 15	36 —						
13	12	131 15	311 15	36 —			36'00			
"	14	315 45	135 45	284 —						
14	13	135 45	315 45	284 —			284'00			
"	15	308 30	128 30	122 —						
15	14	128 30	308 30	122 —			122'00			
"	16	303 00	123 00	244 —						
16	15	123 00	303 00	244 —			244'00			



Nota: El camino que se determina con los puntos destacados se pierde al llegar á la estación 9.

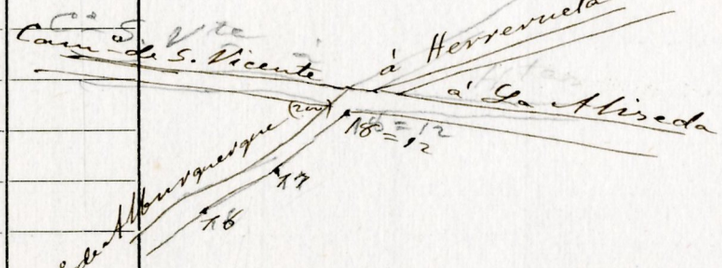
F. Primo

2070

F. Primo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
16	17	298	15	118	15	265					
	17	298	15	118	15	265'00					
17	16	118	15	298	15	265					
	16	118	15	298	15	265'00					265'00
"	16	306	30	126	30	270					
"	18	306	30	126	30	270'00					
18	17	126	30	306	30	270					
	17	126	30	306	30	270'00					270'00
	18 = 12 Vit.° 11										

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.

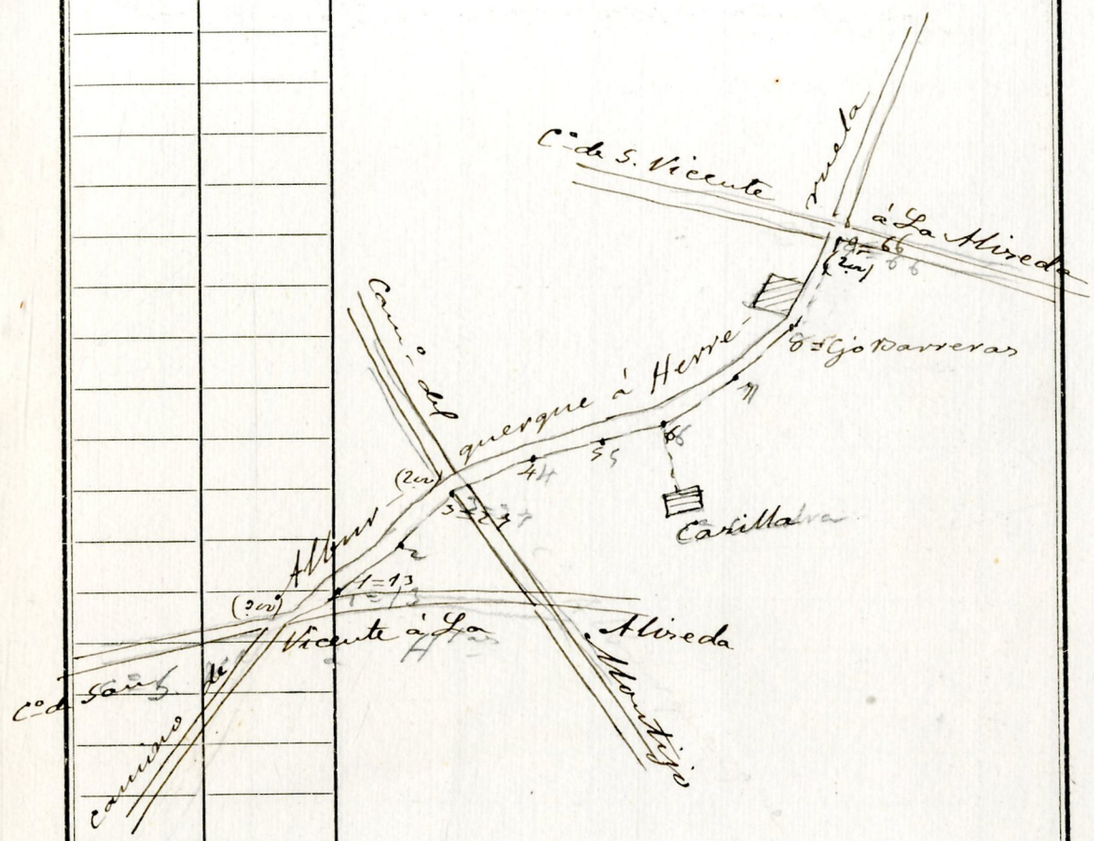


525

J. Prima

J. Prima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
	Itin.º n.º 79. Empieza en el p. 13 itin.º 71								
	termina en el p. 66 del itin.º 10								
	C.ª de Alburquerque á Herreruela								
	Determina Camino de Alburquerque á								
	Herreruela (de herradura)								
1	2	313 15	133 15	220					
1	2	313 15	133 15	220'00					
2	1=13	133 15	313 15	220					
2	1=13 it.º 71	133 15	313 15	220'00			220'00		
"	3	315 30	135 30	208					
"	3	315 30	135 30	208'00					
3	2	135 30	315 30	208					
3	2	135 30	315 30	208'00			208'00		
"	4	294	114	220					
"	4	294 00	114 00	220'00					
4	3	114	294	220					
4	3=24 it.º 70	114 00	294 00	220'00			220'00		
"	5	294	114	159					
"	5	294 00	114 00	159'00					
5	4	114	294	159					
5	4	114 00	294 00	159'00			159'00		
"	6	291	111	76					
"	6	291 00	111 00	76'00					
6	5	111	291	76					
6	5	111 00	291 00	76'00			76'00		
"	a C.ª	195 30	15 30	74					
"	a=Carilla	195 30	15 30	74'00					
a	6	15 30	195 30	74					
a	6	15 30	195 30	74'00			74'00		
6	7	317	137	145					
6	7	317 00	137 00	145'00					
7	8	137	317	145					
7	8	137 00	317 00	145'00			145'00		
"	8	321 15	141 15	160					
"	8	321 15	141 15	160'00					
8	7	141 15	321 15	160					
8	7	141 15	321 15	160'00			160'00		
"	9	341	161	224					
"	9	341 00	161 00	224'00					
9	8	161	341	224					
9	8	161 00	341 00	224'00			224'00		
	9=66 it.º 10								



Croquis y notas.

1486

A. Prima

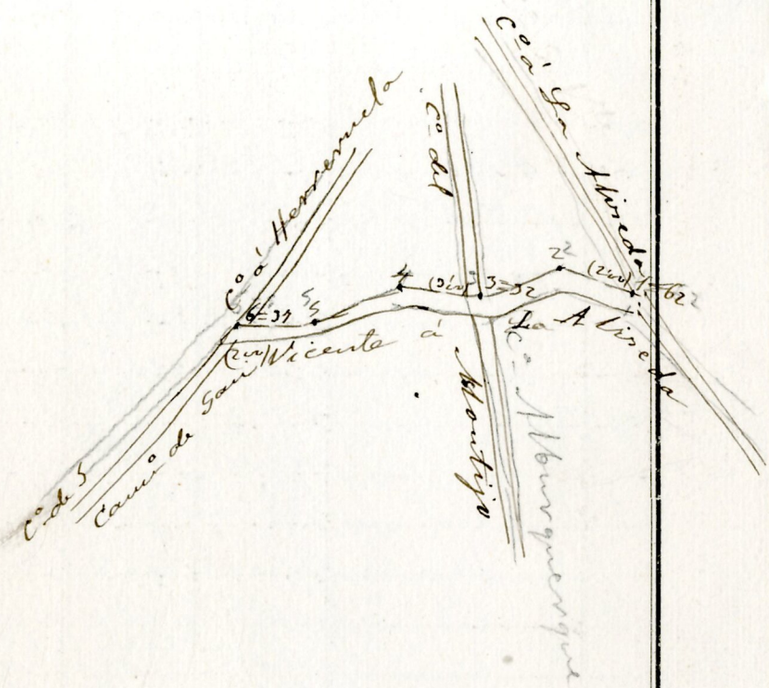
A. Prima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
		° '	° '		° '	° '	
21	Fin n° 80:	Empieza en el p. 62 del itin° 10					
	y termina en el p. 37 del itin° 13						
	Cón S. Vicente						
	Determina Camino de San Vicente á La Alameda (Carretero)						
1	2	99 00	299 00	160			
1	2	99 00	299 00	160'00			
2	1=62 it° 10	299	99	160			
2	1=62 it° 10	299 00	99 00	160'00			160'00
"	3	99 00	279 00	198			
3	2	279 00	99 00	198'00			198'00
"	4	78 15	258 15	180			
4	3=32 it° 10	258 15	78 15	180'00			180'00
"	5	98 30	278 30	186			
"	5	98 30	278 30	186'00			
5	4	278 30	98 30	186			
5	4	278 30	98 30	186'00			186'00
"	6	68 45	268 45	112			
"	6	68 45	268 45	112'00			
6	5	268 45	68 45	112			
	6=37 it° 13						112'00

836

F. Pinna

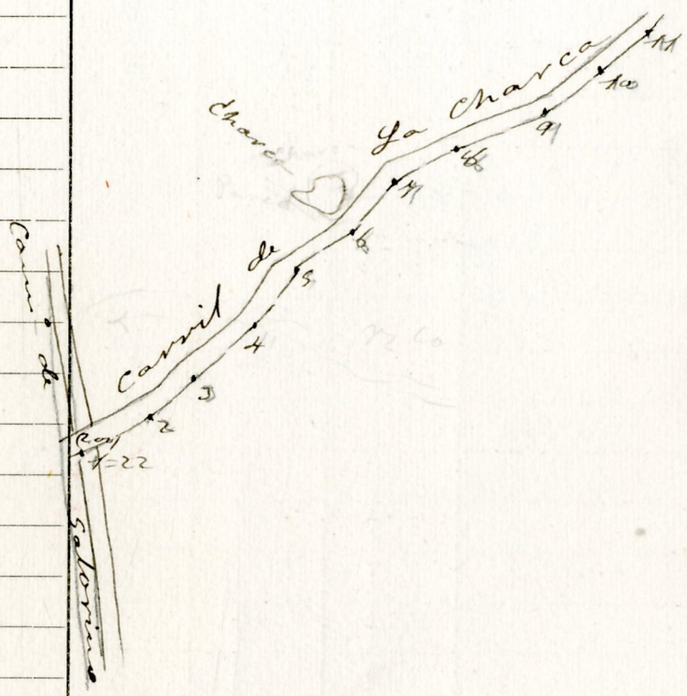
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



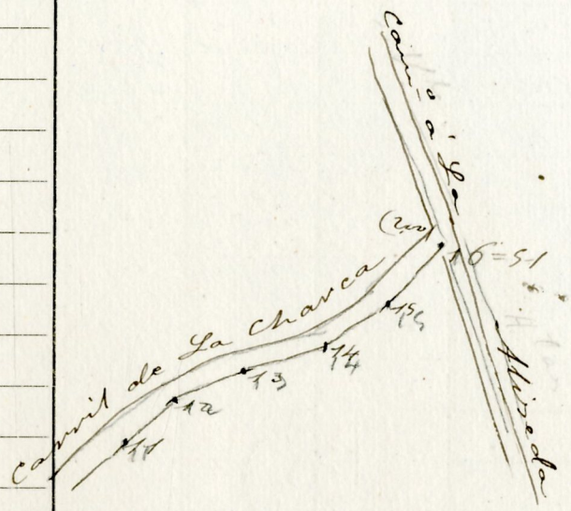
F. Pinna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
22	Hito nº 89:	Empieza en el p. 22 del Itin.º 66 y								
	termina en el p. 51 del Itin.º 10									
	Camil de La Charca									
	Determina	Camil de La Charca								
1	2	291	111	52						
1	2	291 00	111 00	52'00						
2	1=22 al nº 66	111	291	52						
2		111 00	291 00	52'00			52'00			
"	3	308 15	128 15	80						
3	2	128 15	308 15	80						
		128 15	308 15	80'00			80'00			
"	4	313 30	133 30	162						
		313 30	133 30	162'00						
4	3	133 30	313 30	162						
		133 30	313 30	162'00			162'00			
"	5	332 15	152 15	152						
		332 15	152 15	152'00						
5	4	152 15	332 15	152						
		152 15	332 15	152'00			152'00			
"	6	313 30	133 30	81						
		313 30	133 30	81'00						
6	5	133 30	313 30	81						
		133 30	313 30	81'00			81'00			
"	7	331 30	151 30	124						
		331 30	151 30	124'00						
7	6	151 30	331 30	124						
		151 30	331 30	124'00			124'00			
"	8	312 45	132 45	114						
		312 45	132 45	114'00						
8	7	132 45	312 45	114						
		132 45	312 45	114'00			114'00			
"	9	314	134	304						
		314 00	134 00	304'00						
9	8	134	314	304						
		134 00	314 00	304'00			304'00			
"	10	323 45	143 45	146						
		323 45	143 45	146'00						
10	9	143 45	323 45	146						
		143 45	323 45	146'00			146'00			
"	11	319 30	139 30	91						
		319 30	139 30	91'00						
11	10 Q	139 30	319 30	91						
		139 30	319 30	91'00			91'00			

1306



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. ° '	Ángulos de Elevación. ° '	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
11	12	322 / 322 00	142 / 142 00	60 / 60 00						
12	11	142 / 142 00	322 / 322 00	60 / 60 00			60'00			
"	13	311 15 / 311 15	131 15 / 131 15	128 / 128 00						
13	12	131 15 / 131 15	311 15 / 311 15	128 / 128 00			128'00			
"	14	292 / 292 00	112 / 112 00	104 / 104 00						
14	13	112 / 112 00	292 / 292 00	104 / 104 00			104'00			
"	15	313 / 313 00	133 / 133 00	44 / 44 00						
15	14	133 / 133 00	313 / 313 00	44 / 44 00			44'00			
"	16 =	330 / 330 00	150 / 150 00	30 / 30 00						
16	15	150 / 150 00	330 / 330 00	30 / 30 00			30'00			
	16 = 51 at° 10	10								
	16 = 51 at 10									



A. Pinna

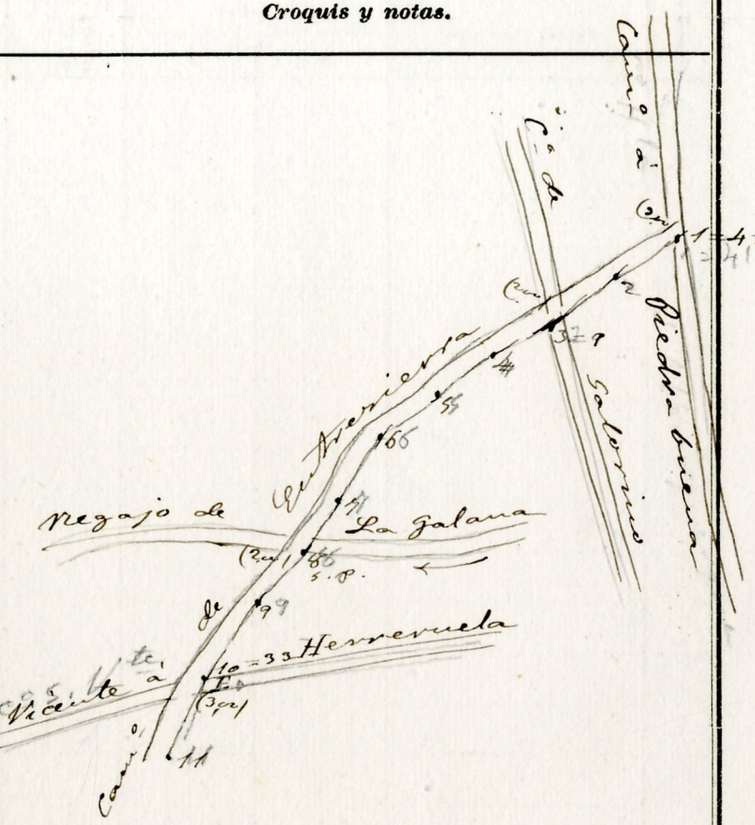
A. Pinna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
	Itin.º nº 82: Empieza en el p. 4 itin.º 15 y						
	termina en el p. 23 del itin.º 13						
	Cº de Entrevierna						
	Determina Camino de Entrevierna						
	(de herradura)						
1	2	124 30	304 30	106			
1	2	124 30	304 30	10600			
2	1=41 it.º 15	304 30	124 30	106			10600
"	3	124 30	304 30	228			
3	2	304 30	124 30	228			
3	2	304 30	124 30	22800			22800
"	4	125 30	305 30	116			
"	4	125 30	305 30	11600			
4	3=9 it.º 66	305 30	125 30	116			
4	3=9 it.º 66	305 30	125 30	11600			11600
"	5	154 00	334 00	110			
"	5	154 00	334 00	11000			
5	4	334 00	154 00	110			
5	4	334 00	154 00	11000			11000
"	6	149 00	329 00	70			
"	6	149 00	329 00	7000			
6	5	329 00	149 00	70			
6	5	329 00	149 00	7000			7000
"	7	162 15	342 15	136			
"	7	162 15	342 15	13600			
7	6	342 15	162 15	136			
7	6	342 15	162 15	13600			13600
"	8 s. 8.	155 30	335 30	154			
"	8 s. 8.	155 30	335 30	15400			
8	7	335 30	155 30	154			
8	7	335 30	155 30	15400			15400
"	9	135 15	315 15	60			
"	9	135 15	315 15	6000			
9	8	315 15	135 15	60			
9	8	315 15	135 15	6000			6000
"	10 4	156 00	336 00	286			
"	10 4	156 00	336 00	28600			
10	9	336 00	156 00	286			
10	9	336 00	156 00	28600			28600
"	11	162 15	342 15	224			
"	11	162 15	342 15	22400			
11	10	342 15	162 15	224			
11	10=33 it.º 10	342 15	162 15	22400			22400

1492

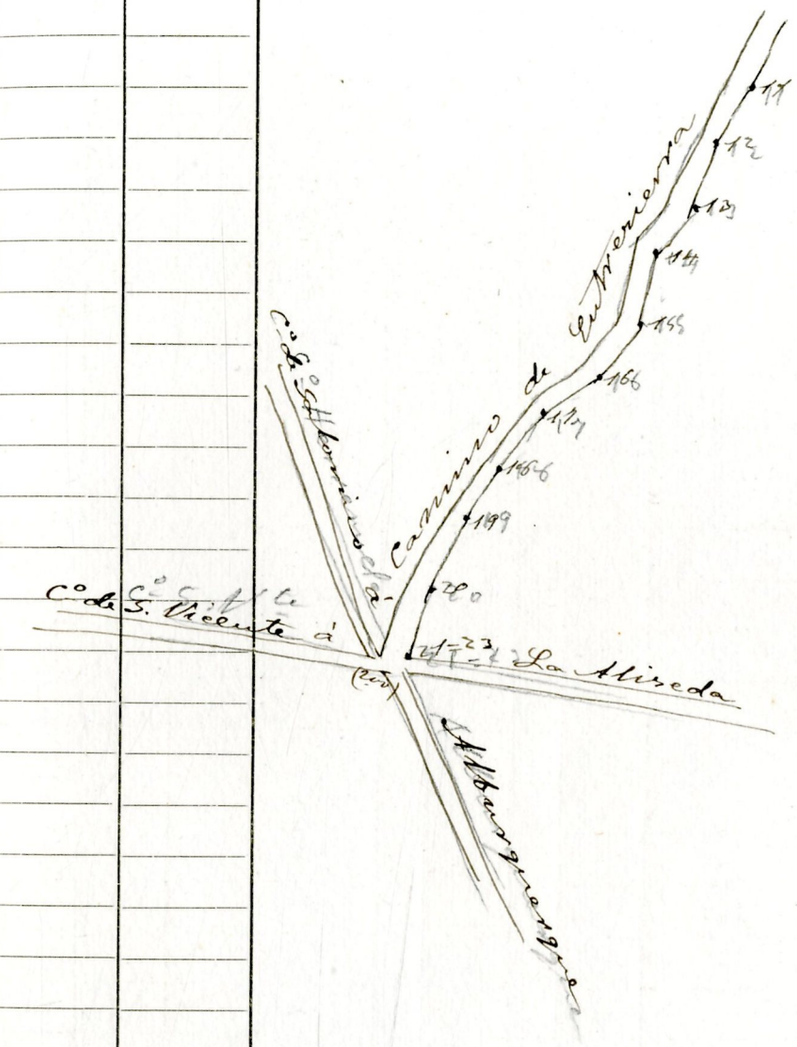
F. Pinna

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



F. Pinna

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		° '	° '		° '	° '				
11	12	165 15	345 15	190						
		165 15	345 15	190'00						
12	11	345 15	165 15	190						
		345 15	165 15	190'00						
"	13	175	355	106						
		175 00	355 00	106'00						
13	12	355	175	106						
		355 00	175 00	106'00						
"	14	161 15	341 15	110						
		161 15	341 15	110'00						
14	13	341 15	161 15	110						
		341 15	161 15	110'00						
"	15	177 15	357 15	166						
		177 15	357 15	166'00						
15	14	357 15	177 15	166						
		357 15	177 15	166'00						
"	16	165 30	345 30	132						
		165 30	345 30	132'00						
16	15	345 30	165 30	132						
		345 30	165 30	132'00						
"	17	144 45	324 45	112						
		144 45	324 45	112'00						
17	16	324 15	144 15	112						
		324 15	144 15	112'00						
"	18	157 00	337 00	106						
		157 00	337 00	106'00						
18	17	337	157	106						
		337 00	157 00	106'00						
"	19	156 30	336 30	90						
		156 30	336 30	90'00						
19	18	336 30	156 30	90						
		336 30	156 30	90'00						
"	20	158 45	338 45	220						
		158 45	338 45	220'00						
20	19	338 45	158 45	220						
		338 45	158 45	220'00						
"	21	167 15	347 15	244						
		167 15	347 15	244'00						
21	20	347 15	167 15	244						
		347 15	167 15	244'00						
	21-23	24°45'								

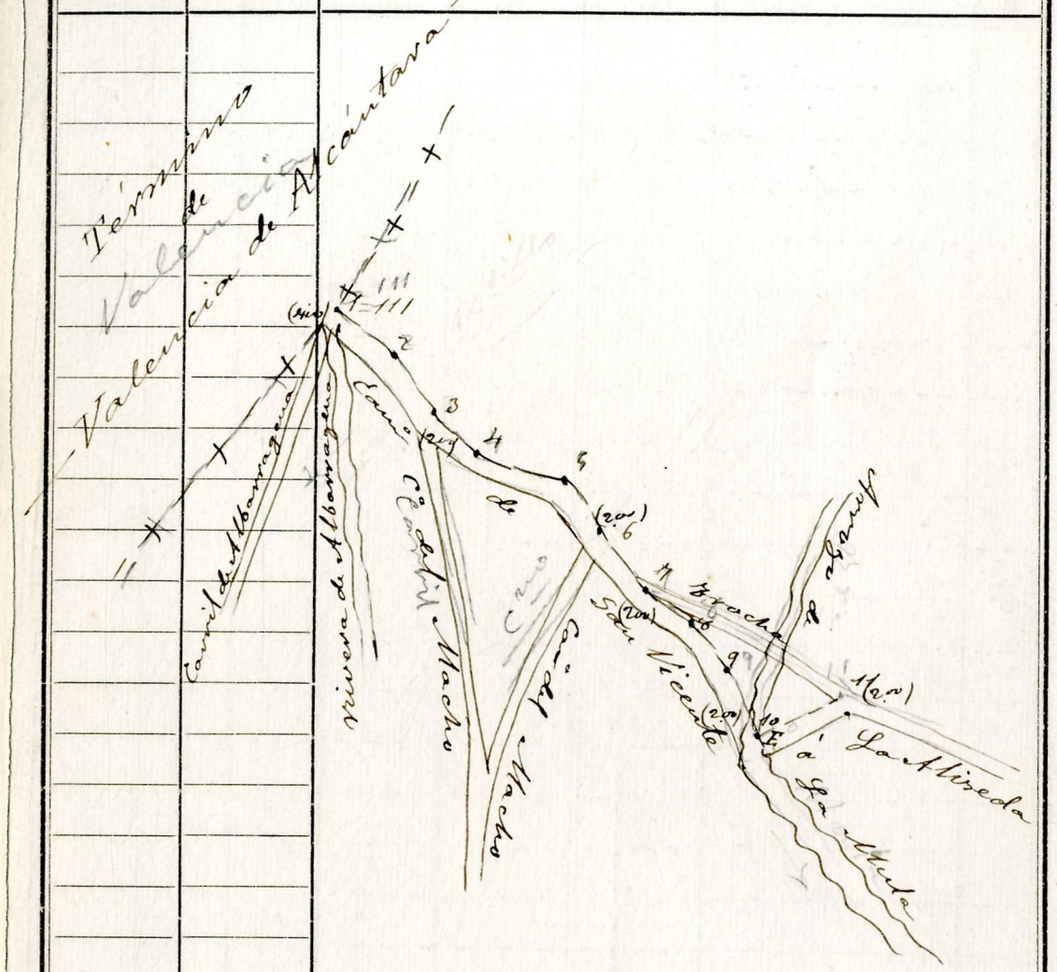


1476

J. Bima

J. Bima

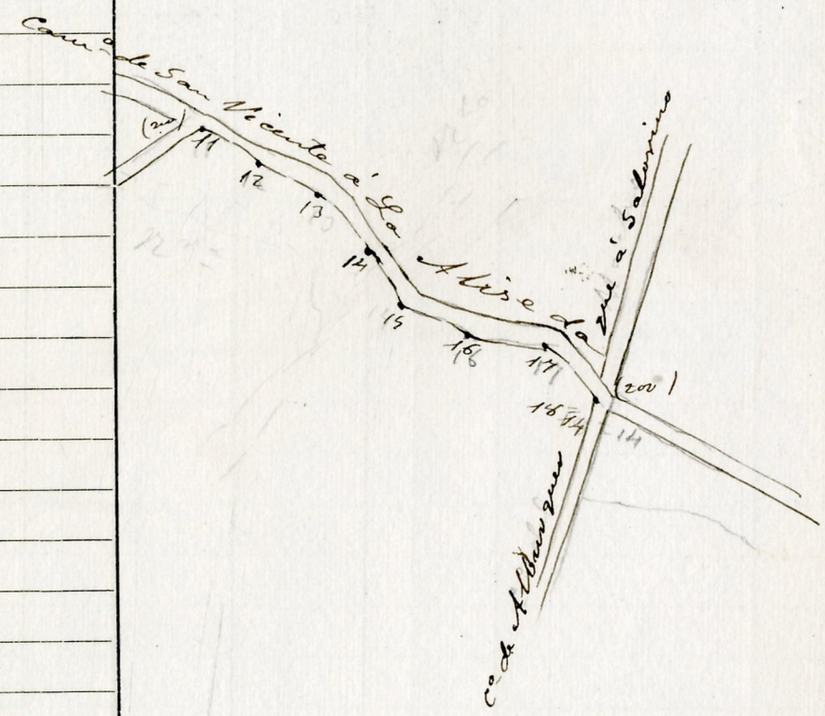
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	Hito n.º 85.	Empieza en el p. 111 del límite								
	con Valencia de Alcántara y termina en el p. 14									
	del hito n.º 12									
	Determina camino de San Vicente á La									
	Atiseda (carretera)									
1	2	235° 30'	55° 30'	159 / 159'00						
2	1=111 límite	55° 30'	235° 30'	159 / 159'00			159'00			
"	3	225° 30'	45° 30'	104 / 104'00						
3	2	45° 30'	225° 30'	104 / 104'00			104'00			
"	4	239° 15'	59° 15'	134 / 134'00						
4	3	59° 15'	239° 15'	134 / 134'00			134'00			
"	5	238° 00'	58° 00'	202 / 202'00						
5	4	58° 00'	238° 00'	202 / 202'00			202'00			
"	6	223° 15'	43° 15'	61 / 61'00						
6	5	43° 15'	223° 15'	61 / 61'00			61'00			
"	4	229° 00'	49° 00'	187 / 187'00						
4	6	49° 00'	229° 00'	187 / 187'00			187'00			
"	8	239° 00'	59° 00'	117 / 117'00						
8	4	59° 00'	239° 00'	117 / 117'00			117'00			
"	9	221° 00'	41° 00'	29 / 29'00						
9	8	41° 00'	221° 00'	29 / 29'00			29'00			
"	10	219° 00'	39° 00'	174 / 174'00						
10	9	39° 00'	219° 00'	174 / 174'00			174'00			
"	11	326° 00'	146° 00'	127 / 127'00						
11	10	146° 00'	326° 00'	127 / 127'00			127'00			


Término de Valencia de Alcántara
Camino de Albarragena
Ribera de Albarragena
Camino
Cº del Nacho
Cº del Nacho
Cº de
Cº de
Cº de

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	'	Rumbos. S. °	'	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	'	Ángulos de Elevación. °	'	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.
11	12	244		64		146							
11	12	244	00	64	00	14600							
12	11	64		244		116							
12	11	64	00	244	00	11600					116'00		
"	13	254	30	74	30	164							
"	13	254	30	74	30	16400							
13	12	74	30	254	30	164							
13	12	74	30	254	30	16400					164'00		
"	14	246	45	66	45	214							
"	14	246	45	66	45	21400							
14	13	66	45	246	45	214							
14	13	66	45	246	45	21400					214'00		
"	15	243		63		155							
"	15	243	00	63	00	15500							
15	14	63		243		155							
15	14	63	00	243	00	15500					155'00		
"	16	255		75		146							
"	16	255	00	75	00	14600							
16	15	75		255		146							
16	15	75	00	255	00	14600					146'00		
"	17	263	15	83	15	126							
"	17	263	15	83	15	12600							
17	16	83	15	263	15	126							
17	16	83	15	263	15	12600					126'00		
"	18	234	15	54	15	220							
"	18	234	15	54	15	22000							
18	17	54	15	234	15	220							
18	17	54	15	234	15	22000					220'00		
	18-17/11°-12												

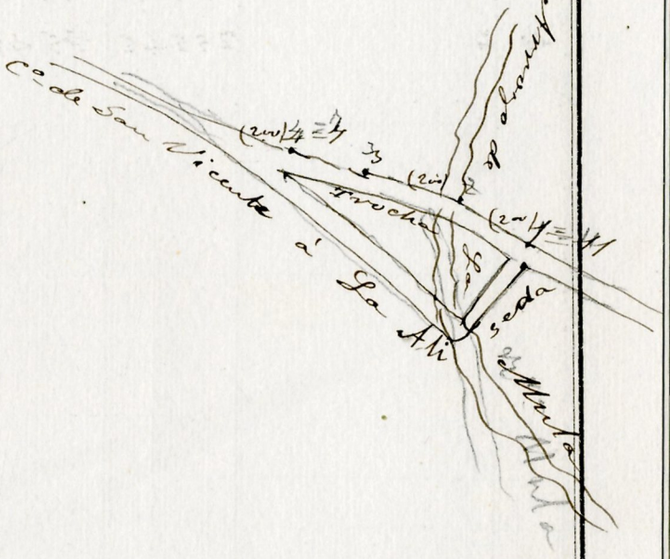
1163

J. Ibirna



J. Ibirna

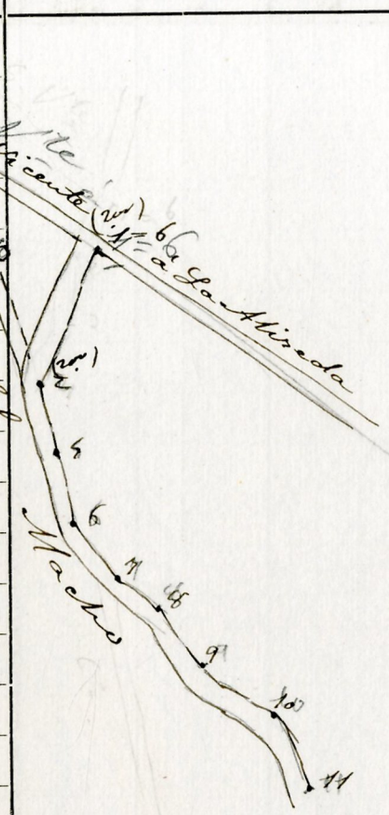
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
26"	Rin. 84	Empieza en el p. 11 del itin.° 63 y								
	termina en el p. 1 del mismo itin.° 63									
	C.° Brocha									
	Determina un Brocha (de hendadura)									
1	2	52 15	232 15	148						
1	2	52 15	232 15	140'00						
2	1 = 111 t.° 63	232 15	52 15	148						
2	1	232 15	52 15	140'00			140'00			
"	3	258 15	78 15	148						
"	3	78 15	258 15	148'00						
3	2	258 15	78 15	148						
3	2	258 15	78 15	148'00			148'00			
"	4	75 45	255 45	60						
"	4	75 45	255 45	60'00						
4	3	255 45	75 45	60						
4	3	255 45	75 45	60'00			60'00			
	4 = 121 t.° 63									



A. Osima

A. Osima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.	Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
	Mir. n° 68.	° '	° '		° '	° '				
	Empieza en el p. 6 itin. n° 63 y									
	termina en el p. 7 de itin. n° 12									
	C. del Macho									
	Determina camino del Macho (ca-									
	rretero)									
1	2	168 15	348 15	300						
1	2	168 15	348 15	300 00						
2	1 = 6 it. n° 63	348 15	168 15	300						
2		348 15	168 15	300 00			300 00			
"	3	14	194	290						
"	3	14 00	194 00	290 00						
3	2	194	14	290						
3	2	194 00	14 00	290 00			290 00			
"	4	35	215	300						
"	4	35 00	215 00	300 00						
4	3	215	35	300						
4	3	215 00	35 00	300 00			300 00			
5	5	186	6	150						
5	5	186 00	6 00	150 00						
5	4 = 3 it. n° 63	6	186	150						
5		6 00	186 00	150 00			150 00			
"	6	186	6	174						
"	6	186 00	6 00	174 00						
6	5	6	186	174						
6	5	6 00	186 00	174 00			174 00			
"	7	222 30	42 30	141						
"	7	222 30	42 30	141 00						
7	6	42 30	222 30	141						
7	6	42 30	222 30	141 00			141 00			
"	8	244	64	79						
"	8	244 00	64 00	79 00						
8	7	64	244	79						
8	7	64 00	244 00	79 00			79 00			
"	9	238 45	58 45	134						
"	9	238 45	58 45	134 00						
9	8	58 45	238 45	134						
9	8	58 45	238 45	134 00			134 00			
"	10	243	63	266						
"	10	243 00	63 00	266 00						
10	9	63	243	266						
10	9	63 00	243 00	266 00			266 00			
"	11	228 30	48 30	230						
"	11	228 30	48 30	230 00						
11	10	48 30	228 30	230						
11	10	48 30	228 30	230 00			230 00			

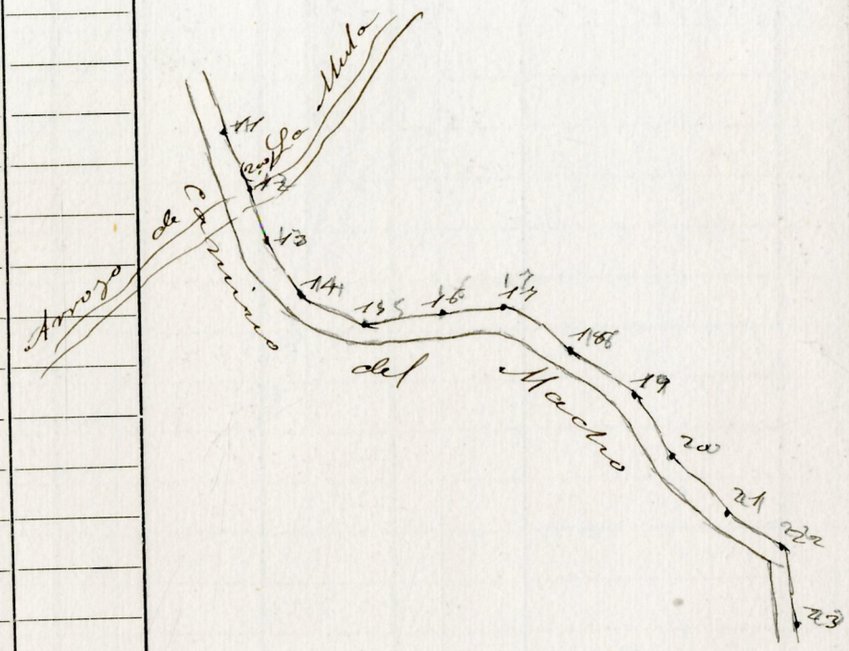

Cada
Cada
Cada

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	Rumbos. S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
11	12	230	45	50	45	126					
11	12	230	45	50	45	126'00					
12	11	50	45	230	45	126					126'00
12	11	50	45	230	45	126'00					
"	13	224	30	44	30	64					
"	13	224	30	44	30	64'00					
13	12	44	30	224	30	64					
13	12	44	30	224	30	64'00					64'00
"	14	231	45	51	45	54					
"	14	231	45	51	45	54'00					
14	13	51	45	231	45	54					
14	13	51	45	231	45	54'00					54'00
"	15	255	00	75	00	138					
"	15	255	00	75	00	138'00					
15	14	75	00	255	00	138					
15	14	75	00	255	00	138'00					138'00
"	16	271	15	91	15	55					
"	16	271	15	91	15	55'00					
16	15	91	15	271	15	55					
16	15	91	15	271	15	55'00					55'00
"	17	274	30	94	30	98					
"	17	274	30	94	30	98'00					
17	16	94	30	274	30	98					
17	16	94	30	274	30	98'00					98'00
"	18	244	15	64	15	112					
"	18	244	15	64	15	112'00					
18	17	64	15	244	15	112					
18	17	64	15	244	15	112'00					112'00
"	19	253	00	73	00	102					
"	19	253	00	73	00	102'00					
19	18	73	00	253	00	102					
19	18	73	00	253	00	102'00					102'00
"	20	228	30	48	30	104					
"	20	228	30	48	30	104'00					
20	19	48	30	228	30	104					
20	19	48	30	228	30	104'00					104'00
"	21	236	15	56	15	199					
"	21	236	15	56	15	199'00					
21	20	56	15	236	15	199					
21	20	56	15	236	15	199'00					199'00
"	22	255	15	75	15	28					
"	22	255	15	75	15	28'00					
22	21	75	15	255	15	28					
22	21	75	15	255	15	28'00					28'00
"	23	190	15	10	15	76					
"	23	190	15	10	15	76'00					
23	22	10	15	190	15	76					
23	22	10	15	190	15	76'00					76'00

1176

A. Périna.

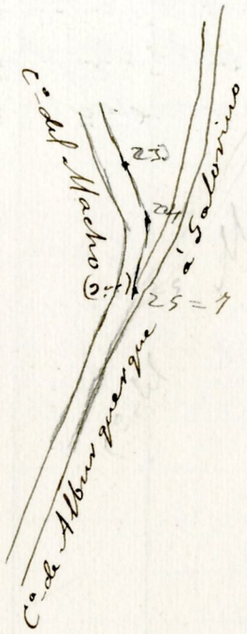
Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



A. Périna.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N. °	N. '	S. °	S. '	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión. °	Depresión. '	Elevación. °	Elevación. '	Distancias horizontales. — Metros.
23	24	214	45	34	45	86					
23	24	214	45	34	45	86'00					
24	23	34	45	214	45	86					86'00
24	23	34	45	214	45	86'00					
"	25	178		358		94					
"	25	178'00		358'00		94'00					
25	24	358		178		94					
25	24	358'00		178'00		94'00					94'00
	25 = 7 25 = 114° 12										

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



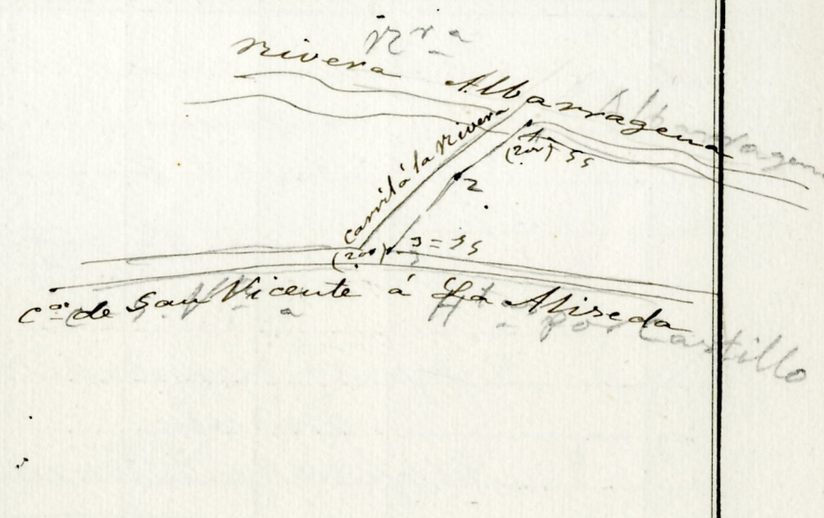
J. Bima 180

J. Bima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
	Pto. nº 86.						
8	Mir. nº 86: Empieza en el p. 55 de itin.º						62
	y termina en el p. 75 itin.º			11			
	Determina Cañada la Rivera						
1	2	124 45	304 45	240			
1	2	124 45	304 45	240 00			
2	1 = 55	304 45	124 45	240			
2	1 = 55 it.º 62	304 45	124 45	240 00			240'00
"	3	136 15	316 15	240			
"	3	136 15	316 15	240 00			
3	2	316 15	136 15	240			
3	2	316 15	136 15	240 00			240'00
	3 = 75 it.º 11.						

480

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



48'02 mts² y 320 ests

Contiene este cuaderno 48'02 mts² y 320 ests

San Vicente de Alcántara 15 octubre 1903

El Topógrafo 3º

Adel Prima

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos. N.	Rumbos. S.	Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de Depresión.	Ángulos de Elevación.	Distancias horizontales. — Metros.
			° '		° '	° '	
Lajos 23 de noviembre de 1903							
	Conforme						
	El Jefe de la brigada						
	Francisco Navarro						
Madajón 7 de diciembre de 1903.							
	Revisado						
	El Jefe del Centro Directivo						
	Manuel Gutierrez						

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.